



特集 市民生活を支える コミュニティバス



地域の誰もが利用でき、皆さんの日常生活に欠かせない大切な移動手段として運行しているコミュニティバス。
今月号では、コミュニティバスにスポットをあて、改めてその必要性を再確認するために、現状をお知らせするとともに、コミュニティバスの便利な使い方などをお伝えします。

運行にかかる経費は
年間1億6千万円

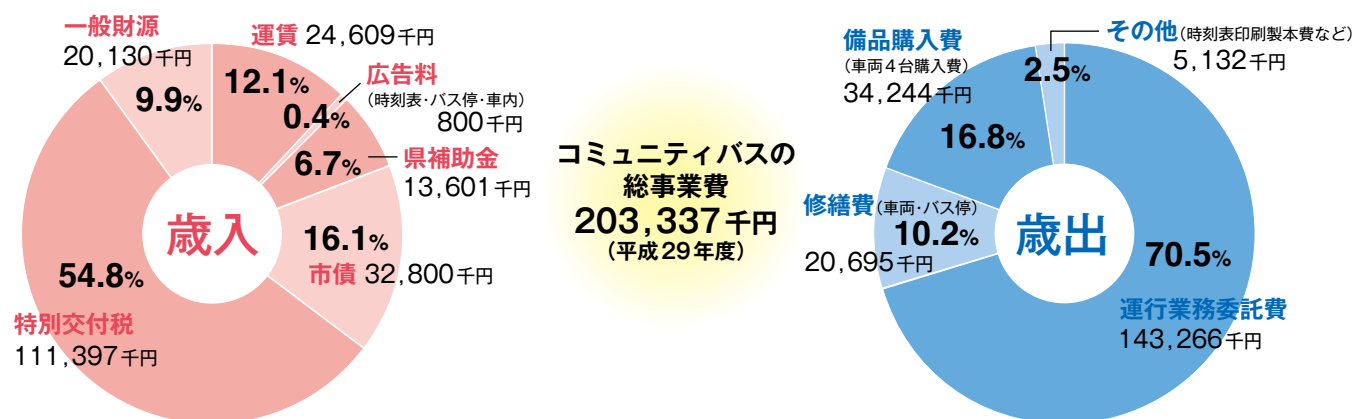
現在、コミバスは市内全12路線をバス14台で運行しています。平成29年度の総事業費は約2億円となり、そのうち運行にかかった経費（「運行業務委託費」と車両の維持管理にかかる「修繕費」の合計）は約1億6千万円でした。
一方で運行による収入は、「運賃」と「広告料」を合わせた約2千5百万円。
運行にかかった経費から、収入を差し引いた不足部分の約9割は、国からの交付税や県の補助金に頼っています。
利用者の減少により運賃収入が減る中、近年は燃料費の高騰や車両の老朽化に伴う修繕費の増加など、維持管理費用が大きくなっています。

運賃収入

現金支払いだけでなく、回数券も含んでいます。

広告料収入

バス停の名称や時刻表内の広告、バス車内の掲示物における事業者からの収入です。



【表①】収支率ランキング（年間）

順位	路線名	収支率	(参考) 運賃収入(円)	(参考) 1日あたりの乗車数(人)
1	詫間線	26.6%	6,708,800	223.5
2	仁尾線	22.2%	2,931,600	119.1
3	詫間三野線	17.6%	1,927,000	70.3
4	財田観音寺線	15.9%	3,849,600	150.9
5	豊中仁尾線	15.5%	1,611,700	64.0
6	山本線	13.3%	1,672,500	63.6
7	高瀬仁尾線	10.6%	1,099,200	45.8
8	高瀬線	9.2%	889,800	34.3
9	荘内線	8.9%	1,214,200	52.0
10	財田高瀬線	8.0%	899,200	35.5
11	高瀬観音寺線	7.9%	702,900	29.3
12	三野線	4.9%	580,800	22.0

※詫間線、財田観音寺線は、バス2台で運行しています。
※詫間線、荘内線は、日曜と祝日も時間を変えて運行しています。

事業者の皆さん
コミバスに車内広告を載せませんか？

車内広告は随時募集しています。ぜひPRにご活用ください。
▶申し込み・問い合わせ 管財課 ☎ 73-3003

収支率を基準に
バスの運行継続を判断

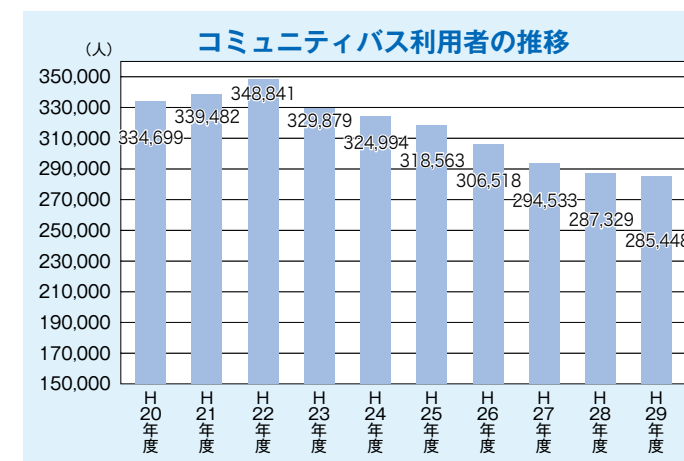
収支率とは、各路線の運行にかかった経費に対する運賃収入の割合をいいます。
三豊市では、廃止も含めた各路線の見直しを行う判断材料として、収支率を一つの基準としています。収支率の低い路線については、これまでも改善に向けて、再編調査や運行ルートの見直しなどに取り組んできました。収支率の改善が見込めず、利用者の減少が続く路線については、今後も継続的に見直しに向けた調査・検討を進めています。

表①を見ると、収支率の高い路線は、詫間線の26.6%、次いで仁尾線の22.2%となっています。これらの路線は、JR詫間駅を利用する高校生や高専の学生などの通学に利用されていること、また詫間町や仁尾町から観音寺市方面の高校に向かう学生のほか、駅や病院に行く人が多く利用していることから、収支率が上位になっています。
一方、収支率が10%を下回っているのは、高瀬線など5路線となっています。

年間28万5千人が利用しているコミバス
三豊市のコミュニティバス（略称「コミバス」）は、高齢者など自ら交通手段を持たない人の生活支援として、平成19年7月から運行しています。
利用者は高齢者や学生などが中心で、主に買い物や通勤通学、病院などで利用されており、日常生活に欠かすことのできない大切な移動手段として、コミバスは重要な役割を担っているといえます。
しかし、人口の減少に伴い、コミバスの利用者は年々減少しています。
利用者のピークは、平成22年度の34,841人ですが、平成29年度には28,548人となり、ピーク時と比較すると18%（約6,300人）減少しています。
運行を継続していくためには、引き続き、多くの人に利用してもらう必要があります。



▲コミバスは、私たちの生活を支える大切な移動手段



移動手段を担うコミバス
利用の現状を再確認





コミュニティバスの豆知識

乗車料金

- ・目的地まで1000円です。
- ・降車時に、「現金」か「回数券」または「乗継券」を運賃箱に投入してください。（乗継券の発行は、乗継バス停で他の路線に乗り継ぐ場合、降車時に運転手に申し出てください。）
- ・小学生未満の子どもは、同伴の大人（小学生以上）がいる場合は無料です。

安い

回数券

- ・100円×11枚綴りで1,000円
- ・バス車内で販売していますので、バスが停車している時に運転手に申し出てください。

便利

見本

乗継券

- ・乗継バス停で乗り継ぐ場合は、乗継券を発行します。（発行日当日に限り有効）
- ・降車時に、運転手に申し出てください。（乗継バス停は14カ所あります）

お得

時刻表

- ・バス車内に設置
- ・市役所本庁および各支所で配布しています。

無料

運休日

- ・日曜日と祝日（振替休日を含む）
- ・年末年始（12月30日から1月3日）
※ただし、詫間線と庄内線は日曜・祝日、年末（12月30日、31日）は時間を変更して運行しています。

要チェック

**安全で快適に
新しい車両にリフレッシュ**

コミュニティバスの多くは、合併前から旧町で使用していたものを利用しており、非常に老朽化が進んでいます。そのため、「夏場にエアコンが効かない」「自動ドアが開閉しない」などの故障やエンジントラブルが多発し、修繕費が大きくなるほか、運行自体に支障をきたすケースも少なくありませんでした。公共交通機関としての安全性の確保、サービス面の向上からも現行車両のこれ以上の維持は難しいため、計画的に更新していきます。平成29年度には、「高瀬仁尾線」、「三野線」、「山本線」、「庄内線」



▲（左から）新しくした「高瀬仁尾線」「庄内線」「三野線」「山本線」の車両

◀バスの車内

の4台を更新し、平成30年4月より運行しています。

高齢者の運転免許証 自主返納でコミュニティバスの 回数券がもらえます！

高齢者の交通事故を減らすため、免許証の自主返納を支援しています。返納した人には、支援物品をお渡ししています。

支援物品の種類

- コミュニティバス回数券 (5,000円分) ※有効期限なし
- 三豊市商品券 (5,000円分) ※有効期限：半年程度
- 市内温泉券 (5,000円相当分) ※有効期限あり
※この中から、2つまで選べます。

対象者

- ・満70歳以上
- ・市内在住
- ・1年以内に運転免許証を自主返納した人

申請に必要なもの

- ・「申請による運転免許の取消通知書」（返納の際に警察署で発行）
- ・印鑑

申請・問い合わせ

総務課 ☎73-3000

**将来にわたって
運行を維持していくために**

今はコミュニティバスを必要としていない人でも、将来コミュニティバスを必要とする日が来るかもしれません。今後もコミュニティバスを安定して継続していくためには、皆さんの利用が欠かせません。

この機会に、市内を巡回するコミュニティバスを利用してみませんか？市では今後も、市民生活の中で交通手段を持たない人々にとっての最良の移動サービスとなるよう、便利で効率的な運行に努めていきます。

【表②】平成29年10月期 バス乗降者数ランキング ベスト20

順位	バス停名称	乗降者数(人)			左記のバス停経由路線
		乗者数	降者数	合計	
1	詫間駅★	3,689	3,670	7,359	詫間線 他4路線
2	大浜★	1,874	1,792	3,666	詫間線 他3路線
3	香川高専前	570	1,946	2,516	詫間線 詫間三野線
4	観音寺駅★	1,023	975	1,998	仁尾線 他2路線
5	仁尾庁舎★	1,026	811	1,837	仁尾線 他2路線
6	西香田	1,571	65	1,636	詫間線 詫間三野線
7	ゆめタウン★	797	802	1,599	豊中仁尾線 他2路線
8	観音寺総合高校前	573	968	1,541	仁尾線 他2路線
9	三豊市役所★	784	705	1,489	高瀬線 他5路線
10	ピカソ詫間店★	734	646	1,380	詫間線 他3路線
11	詫間庁舎	607	671	1,278	詫間線 他2路線
12	山本庁舎★	656	452	1,108	山本線 財田観音寺線
13	三豊総合病院	441	527	968	仁尾線 山本線
14	観音寺第一高校口	295	661	956	仁尾線 他2路線
15	永康病院	381	480	861	詫間線 他2路線
16	竹田西	216	518	734	豊中仁尾線
17	マルナカ山本店	318	359	677	山本線 財田観音寺線
18	仁尾町文化会館	378	254	632	仁尾線 高瀬仁尾線
19	琴平駅	357	199	556	山本線
20	須田	295	245	540	詫間線 詫間三野線

★乗継バス停

バス停別乗降者数の1位は、JR詫間駅

コミュニティバスのバス停は、平成29年度末現在で、三豊市外も含めると合計で321カ所設置されています。また、別の路線へ乗り継ぐための「乗継バス停」は、三豊市役所や各支所、JR詫間駅、ゆめタウンなど14カ所に設定されています。

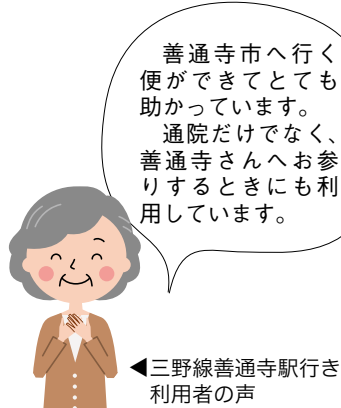


平成29年10月に実施した乗降調査に基づき、乗降者数の多いバス停のベスト20を紹介します【表②】。乗降者数のトップは、「詫間駅バス停」。次いで「大浜バス停」

平成29年10月に実施した乗降調査に基づき、乗降者数の多いバス停のベスト20を紹介します【表②】。乗降者数のトップは、「詫間駅バス停」。次いで「大浜バス停」

善通寺市へも 4月から運行を開始

今年4月から、三野線の運行ルートの見直しを行い、善通寺市への運行を始めました。これにより、これまで公共交通機関でつながっていなかった三豊市と善通寺市間が、コミュニティバスで行き来できるようになりました。三野線は、三豊市役所からJR詫間駅、ふれあいパークみの、四国こどもとおとなの医療センターを経由し、JR善通寺駅まで運行しています。ぜひ、通学や通院、買い物などにコミュニティバスをご利用ください。



善通寺市へ行く便ができてとても助かっています。通院だけでなく、善通寺さんへお参りするときにも利用しています。

◀三野線善通寺駅行き利用者の声

三野線では、ふれあいパークや善通寺方面を通ります。四国こどもとおとなの医療センターへのお見舞いにもご利用ください。

▶三野線のドライバー 安藤茂樹さん



▲善通寺駅前を運行する三野線のコミュニティバス

より便利に、使いやすく
存続への取り組み





観光スポット巡りにも便利

ふれあいパークみの



最寄りバス停：
三野線または詫間三野線
「ふれあいパークみの」下車すぐ

粟島海洋記念館



最寄りバス停：
詫間線または詫間三野線「須田」下車後、
須田港まで徒歩約3分、船約15分

四国霊場第70番札所
本山寺



最寄りバス停：
豊中仁尾線「本山寺」下車すぐ

子どもの守り神「津嶋神社」



最寄りバス停：
詫間三野線「東久保谷」
下車徒歩約5分

フラワーパーク浦島



最寄りバス停：荘内線「積」下車すぐ

仁尾マリーナ



最寄りバス停：
高瀬仁尾線「仁尾マリーナ口」
徒歩約10分



▲仁尾線利用者
越智海斗さん

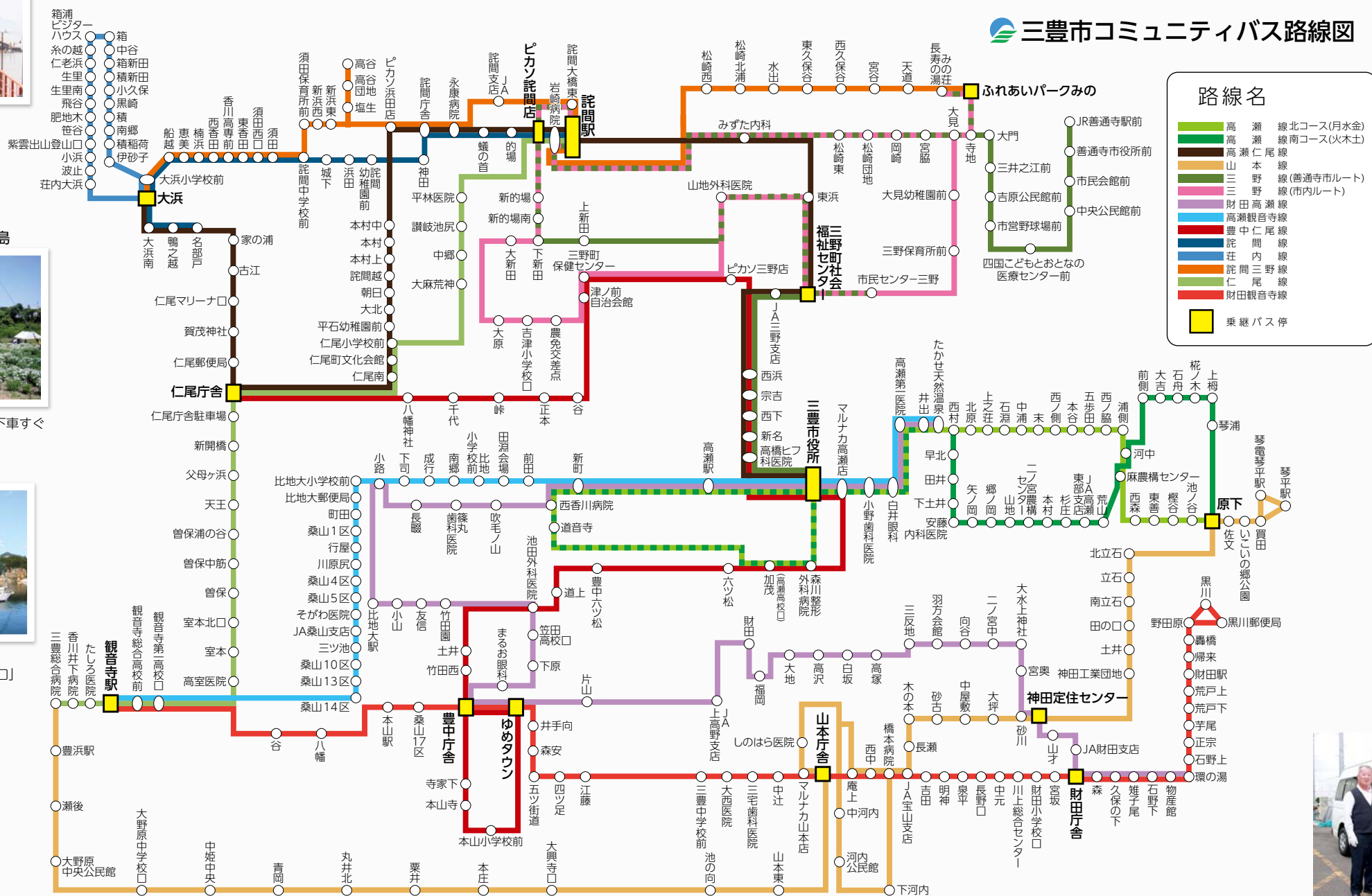
市内全12路線 市外へも運行中

三豊総合病院、観音寺駅、琴平駅、善通寺駅など

さあ、コミュニティバスでおでかけしよう♪

～市内の観光スポットや駅にも停まります。ご家族や友人を誘って、ぜひコミバスでみとよを巡ってみませんか～

三豊市コミュニティバス路線図



バスを利用するメリット

- ◆安全性が高い！
交通量が減り、交通事故の危険が減少します
- ◆環境に優しい！
二酸化炭素排出量が自動車に比べて少ないので地球温暖化防止に効果的
- ◆健康増進に貢献！
歩く機会が増え、運動不足解消につながります！

安全運転を心がけています。
ぜひお気軽にご乗車ください。



▲高瀬線のドライバー
西田貞雄さん

【帰り】 たかせ天然温泉行きに乗車

三豊市役所 13時52分着

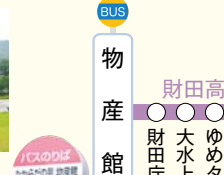
物産館 13時01分発

▲たからだの里物産館

▲戸川ダム公園

▲道の駅「たからだの里さいた」

買い物したり、温泉に入ったり、食事をしたり、ゆったり約4時間過ごせます



【行き】 環の湯行きに乗車

三豊市役所 8時20分発

物産館 9時11分着

▲たからだの里物産館

▲戸川ダム公園

▲道の駅「たからだの里さいた」

買い物したり、温泉に入ったり、食事をしたり、ゆったり約4時間過ごせます

路線ピックアップ

STEP 3
バスを降りるとき

降りたいバス停に近づいたら、ブザーを押してください

バスが完全に停車してから席を立ち、運転席横の料金箱に「現金」または「回数券」「乗継券」を入れてください

別の路線に乗り継ぐ人は、必ず運転手に声をかけて「乗継券」をもらってください

STEP 2
バスに乗るとき

乗車する停留所でお待ちください

バス停の標識を見「目的地」と「時間」を確認しておきましょう

コミバスに「整理券」はありません。空いている席に座ってください

STEP 1
バスに乗る前に

まず、事前に時刻表を見て「出発地」と「目的地」を確認しましょう！

コミバスの乗り方をチェック

※このプランは、月曜から土曜日の時刻表に基づいたものです。