

会議録	
会議名	第7回三豊市地域公共交通活性化協議会
日時	令和2年8月31日(金)
場所	書面表決
出席者 (回答者)	[委員] 15名 宮崎耕輔(会長)、紀伊雅敦(副会長)、綾章臣、鴨田嘉史、 峰久数俊、南壮憲、鹿兒島康一、萬藤満、齊藤亮、戸城浩二、 藤川泰文、滝口直樹、岩崎弘和、手嶋一了、五領田和夫
議事	(1) 三豊市地域公共交通計画(素案)について (2) パブリックコメントの実施について
備考	当初は8月31日に開催を予定していたが、新型コロナウイルス感染症拡大により書面表決としたもの。

会議要旨	
(1) 三豊市地域公共交通計画(素案)について	
【結果】承認	
(内訳) 回答者15名 [承認] 15名 [不承認] 0名 (意見等)	
<ul style="list-style-type: none"> ・計画の中でコミュニティバスの路線再編は検討しないのか。 →コミュニティバス路線の再編に関する記述を追記する。 ・各事業について写真の狙いが分かりにくい。 →全体として、本市の現状認識を共有するための写真を掲載している。 ・事業毎に計画スケジュールを入れた方が分かりやすい。 →相互に連動して進める必要がある事業が多いため一覧として掲載する。 ・運転免許証自主返納者数を目標値に設定しているが、免許保有者が有限であり、返納しなくても運転を控える者も一定数いると考えられるので、この指標を設けることについて再考してはどうか。 →運転免許証自主返納者数は、上位計画である「三豊市第2次総合計画」においても成果指標として設定していることから、本計画においても、今後確実に継続して把握していくために目標値として設定する。 ・地域公共交通活性化及び再生に関する法律(法第5条第2項)では、地域公共交通計画において、「計画の達成状況の評価に関する事項」を定めることとされている。目標値に対する実績値のモニタリング・評価の進め方について、評価スケジュールとともに記載する必要がある。 →「計画の達成状況の評価に関する事項」に関するページを追加する。 	

・計画内容については、実現すれば素晴らしいと思う。実現に向けて、優先順位をつけてスケジュール化し、早期に達成できるよう進めていきたい。

→計画の実現のためには、委員各位をはじめ関係者相互の協力が非常に重要となる。各事業実施に際し、ご理解、ご協力をお願いしたい。

(2) パブリックコメントの実施について

【結果】承認

(内訳) 回答者 15名 [承認] 15名 [不承認] 0名 意見等なし