

通学路における交通安全対策

小学校名	No.	危険箇所的位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
上高瀬小学校	1	県道神田高瀬線 県道観音寺普通寺線との交差点（中浦）から末池へと上がる県道	路肩を歩行しているが、カーブになっている所が死角になり、危険である。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。				○			済
	2	市道屋原線 北原・西村方面から小学校の東側に出てくる市道	道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。除草作業を実施します。					○		R4年度
	3	市道屋原土井線、市道緑ヶ丘線 たかせ天然温泉西側の交差点	横断歩道はあるが信号機はなく、坂道でカーブしており死角になり、危険である。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度
	4	県道神田高瀬線、市道長法寺学校線の交差点（井出）	横断歩道はあるが県道の交通量がとても多く、スピードの速い車が多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	5	市道緑ヶ丘線 JA近くの押しボタン信号のある県道神田高瀬線から分岐して学校へ上る市道（土井）	地域環境の樹木の管理に課題がある。	除草作業を実施します。					○		R4年度
	6	市道馬場先線 小学校体育館横を通り、焼肉鉄平へと続く市道（楠井）	道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。視線誘導標識等の設置により、注意喚起します。					○		R4年度
	7	国道11号、市道馬場先線 大西灸堂前の国道と市道の交差点（城原）	押しボタン信号と横断歩道はあるが、国道11号の交通量がとても多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	8	市道小原中央線 四国新聞販売所近くの市道（城原）	道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	視線誘導標識等の設置により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	9	市道国道帰来線 創価学会から国道を渡り、県道に続く市道（中林）	国道11号の交通量が多い。道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	路面標示の塗装により、注意喚起します。防護柵等の設置により、転落を防止します。					○		R5年度
	10	県道宮尾高瀬線、市道上分東線の交差点（上分東の高瀬川橋西）	交通量が多いが横断歩道はなく、カーブしており死角になり、危険である。	ボランティア等による見守り活動をします。		○					済
11	市道竹浅線 竹浅自治会場から帰来橋までの市道（竹浅）	道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	視線誘導標識等の設置により、注意喚起します。					○		R4年度	
12	市道田井木寺線 亀山神社の北側の市道（田井）	道幅が狭くて片側が用水路に面し、車が来ると通りにくい。	防護柵等の設置により、転落を防止します。					○		R5年度	
13	県道宮尾高瀬線 県道詫間琴平線に交差する県道の南側の歩道約100m（上分西）	高瀬駅から平尾時計店付近までは歩道はあるが、そこから県道詫間琴平線までには歩道がなく、危険である。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度		
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察	
							国	県	市			
勝間小学校	14	市道比地長谷線、市道須の又新田線 高瀬町下勝間863番1地先(フレア美容室付近交差点)	緩やかなカーブで見通しが悪い上に、車の速度が速い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。		○					済	
	15	県道詫間琴平線、市道冷瀬井原組線、市道砂古線 高瀬町上勝間1666番1地先(おとなこども歯科クリニック付近交差点)	朝夕の時間帯で交通量が多く、速度も出ている。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済	
	16	県道財田上高瀬線、市道加茂北線 高瀬町下勝間加茂2777番4地先(ヤハタ美容室向い)	コモンズみとよから出てくる車両が見えにくい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。		○				○		済
	17	国道11号、県道財田上高瀬線 高瀬町下勝間2786番1地先(セブンイレブン前交差点)	国道11号交差点のため交通量が多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
	18	国道11号、市道神原東線 高瀬町下勝間1673番1地先(ダイソー前交差点)	国道11号交差点のため交通量が多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
	19	国道11号、県道観音寺善通寺線 高瀬町下勝間六ツ松交差点	国道11号交差点のため交通量が多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
	20	市道加茂上線 高瀬町下勝間2523番1地先(しまむら横の国道下通路)	道幅が狭く、車両通行時は歩行者に接近する。不審者が出没した際に逃げ込める場所がない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	21	県道観音寺善通寺線、市道神原林線 高瀬町下勝間1507番8地先(佐野接骨院横横断歩道)	道幅が狭いにもかかわらず、登下校時の交通量が多く、車両の速度が比較的高い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○			済
	22	県道財田上高瀬線 高瀬町下勝間803番1地先(勝間小学校周辺道路)	道幅が狭く、車両通行時は歩行者に接近する。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済	
	23	県道観音寺善通寺線、県道財田上高瀬線 高瀬中ランド付近交差点)	道幅が狭く、車両の通行量が多い。	防護柵等の設置により、車道と歩道の境界を明確にします。将来的には、交差点の改良を行います。					○			済 R4年度
	24	県道詫間琴平線、県道観音寺善通寺線 コインランドリー高瀬付近交差点)	交通量が多く、車両がスピードを出している。	外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。将来的には、交差点の改良を行います。					○			済 R4年度
	25	県道観音寺善通寺線 三谷酒店付近交差点	道幅が狭く、車両の通行量が多い。	交差点紙の設置により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○			済 R4年度
26	県道財田上高瀬線、県道観音寺善通寺線 高瀬中学校ランド付近交差点)	交通量が多い。交差点隅に雑草があり見通しが悪い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
勝間小学校	27	県道観音寺善通寺線、市道打上下土井線 斉藤電気前交差点	交通量が多い、道路幅が狭くなっている。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	28	市道法事線、市道下土井口線、市道打上下土井線 さぬき麵機裏の横断	横断歩道がない上、抜け道になっているので朝の交通量が多い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	29	県道財田上高瀬線 高瀬中学校グランド横交差点から勝間小学校までの間	道路幅が狭い上、朝夕の通勤時間帯は交通量が多い。また、中学高校生の自転車の往来も多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	30	市道比地長谷線、市道冷泉原組線 高瀬町下勝間897番1地先前横断歩道（サークルライナーズ近く）	交通量が多い、スピードが出ている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R5年度	
	31	農道 県ほ65号線 高瀬町コミュニティセンター勝間会館から水田に向けて	農道が通学路になっているが、水路がコンクリート製で深いうえ、水が多く流れているがガードレールがない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	32	市道神ノ植線、市道神ノ上支線、農道県ほ高瀬2号線、農道県ほ高瀬3号線 神之植自治会場近くの交差点	石碑で見通しが悪い。横断歩道が消えかかり車が停止してくれない。	横断歩道の塗り直しを行います。					○	済	
33	県道詫間琴平線 高松自動車道から北側	交通量が多く、スピードも出ている。歩道整備のロープが張られているため、歩道の幅が狭くなり危険である。	路面標示の塗装により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○	済 R4年度		
比地小学校	34	市道比地長谷線 比地中加登の通学路（増田鉄工前）市道比地長谷線 交差点改良	歩道がなく、道幅も狭い。小・中学校の通学路で、朝夕には多くの通勤・通学車両が通行するなど市民の生活に密着しており、通勤時等に遮断機が下がると渋滞を起こしている状況である。	路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。将来的には、交差点の改良を行います。					○	済 R3年度	
	35	市道吹毛ノ山線 篠丸歯科から西香川病院への道路	道幅が狭く、対向車も多い。歩道がない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R4年度	
	36	市道吹毛ノ山線、市道駅前中樋線、市道井ノ口線 比地中吹毛の山、真鍋組と西香川病院近くの三叉路	交通量が多く、児童の横断時大変危険である。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
路面標示の塗装により、注意喚起します。路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。								○	R5年度		
37	県道岡本高瀬線、市道柳添線、市道比地学校線 比地小前の横断歩道	歩道がなく道幅も狭い。信号待ちができないほど危険である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度			
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察		
							国	県			市	
比地小学校	38	県道岡本高瀬線、市道分木線、市道比地血池1号線、市道坂越線 比地小南東の三叉路	県道から斜めに進入する車が危険である。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
				交差点を狭めることにより、注意喚起します。					○		R4年度	
	39	市道満水唐頭池線 南郷の森神社から下司への旧道	通学する児童生徒が多いが、道幅が狭く危険である。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R5年度	
	40	市道坂越線 瓦谷、爺神山麓の峠	人通りがほとんど無く木が生い茂った道	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
	41	県道岡本高瀬線、市道比地長谷線 喜多、県道岡本高瀬線の三叉路	多くの児童が横断するが、横断歩道がなく、停止してくれない車があり危険である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	42	市道比地学校線 南郷、石井病院横の交差点	歩道横に水路があるが、ガードレール等がなく児童落下の恐れあり	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
				防護柵等の設置により、転落を防止します。					○		R4年度	
	43	県道豊中三野線、市道比地学校線 南郷、石井病院横の交差点	歩行者が信号待ちするスペースに、ガードレールがない。大変危険である。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
防護柵等の設置により、車道と歩道の境界を明確にします。								○		済		
44	市道血池川沿線 東光寺、市道	通学路に大きな水路があるが、ガードレール等がなく、車が通る時危険である。通り抜けの車が多く、スピードを出している。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済	
			防護柵等の設置により、車道と歩道の境界を明確にします。 路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度		
45	市道坂越線、市道喜多東光寺第一支線、市道喜多東光寺線 裏田淵、旧平松屋横の交差点	道幅の狭い交差点で、接触事故が多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済	
			ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。 路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R5年度		
二ノ宮小学校	46	市道深池線 高瀬町佐股306番4地先付近	池の周りのガードレールが無い箇所がある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
				防護柵等の設置により、転落を防止します。					○		R4年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
二ノ宮小学校	47	県道財田上高瀬線 高瀬町佐股3340番地先付近	交通量が比較的多いが、路側帯が狭い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	48	市道大道狩又線 高瀬町佐股乙265番地先付近	急カーブで道が細く、両側に木が生い茂っている。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。除草作業を実施します。					○		R4年度
	49	市道大道狩又線 高瀬町佐股3410番地先付近	小さい池があるが、ガードレール等の囲いが無い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	50	市道鳥越線 高瀬町佐股1858番20地先から2953番地先付近まで	道幅が狭く、車が通るとほとんど人が通れない箇所がある。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	51	県道善通寺大野原線 高瀬町佐股2533番1地先から乙373番6地先付近まで	歩道がない箇所がある。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○			済
	52	県道善通寺大野原線 西部浄水場下の交差点から佐股2858番地先付近まで	車道まで伸びた草木を避けるため、車道を歩いているところがある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○			済
	53	県道善通寺大野原線 高瀬町佐股甲2712番1地先付近	交通量が比較的多いが、路肩等が狭い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。							○			済	
54	県道善通寺大野原線 高瀬町羽方954番15地先トラストジャパン付近	横断歩道があるが、スピードを出す車が多く、止まらない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
二ノ宮小学校	55	高瀬南部農道 高瀬町佐股248番2地先付近	歩道が無く、草木が茂っている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	56	市道西股黒島線 高瀬町佐股甲1338番地先付近	竹が茂り、風の強い日には道をふさぐ。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。除草作業を実施します。					○		R4年度
	57	県道善通寺大野原線 高瀬町佐股898番1地先付近交差点	歩車分離式信号だが、車が思い込みで突っ込んでくることもある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				交通取り締まり強化により、注意喚起します。						○	済
	58	県道善通寺大野原線 高瀬町佐股994番地先付近	信号はあるが、片側感知式のため、車がスピードを出して突っ込んでくることもある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				交通取り締まり強化により、注意喚起します。						○	済
	59	県道財田上高瀬線 高瀬町佐股3269番2地先付近	工事で路肩等の幅が広くはなったが、車道と接近しているので危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		済
	60	県道財田上高瀬線 高瀬町佐股甲2122番地先付近から2014番地先付近まで	路肩等が狭く、夏場は特に草が伸びている。	除草作業を実施します。						○	済
	61	県道財田上高瀬線 高瀬町佐股2017番地先付近	カーブで見通しが悪い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。					○		済
62	県道財田上高瀬線、市道大水上線 大水上神社付近	民家が少なく薄暗い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
63	県道善通寺大野原線 南部給食センター出入口付近	車の出入りが多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
64	県道善通寺大野原線 ファミリーマート二ノ宮店付近	駐車場への車の出入りが多く危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度	
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
二ノ宮小学校	65	県道善通寺大野原線 西部浄水場下・交差点（高瀬町佐股379番1地先付近）	横断歩道が奥にあるため、右左折する車からの死角が多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				交通取り締まり強化により、注意喚起します。						○	済
	66	市道善野黒島線 二ノ宮郵便局前	抜け道として使用している車が多く、スピードが速い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R4年度	
	67	市道大向線 高瀬町佐股2489番4地先付近	水路があるが、柵や蓋がなく危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				視線誘導標識等の設置により、注意喚起します。 除草作業を実施します。					○	R4年度	
	68	市道西股黒島線 高瀬町佐股交差点西側	田んぼと道路の高低差があり、ガードレールなども無く危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				防護柵等の設置により、転落を防止します。					○	R4年度	
	69	県道財田上高瀬線、市道大道狩又線 高瀬町佐股275番20地先南東・T字路（2つの池の間）	車が来ていることが分かりにくく、車のスピードも速いため、横断するのが危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○	済	
				交通取り締まり強化により、注意喚起します。					○	済	
	麻小学校	70	県道善通寺大野原線、市道増原五歩田線 県道善通寺大野原線号線、河中、中央分離帯に柵のあるところ。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
ボランティア等による見守り活動を実施します。					○					済	
路面標示の塗装により、注意喚起します。								○	済		
交通取り締まり強化により、注意喚起します。								○	済		
71		県道善通寺大野原線、市道河中線、市道苗手麻部線 永野医院前の県道善通寺大野原線との交差点	交通量多く、スピードも出している。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○	済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度	
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
麻小学校	72	市道河中線 九頭上神社から永野医院までの中いでの道	民家はあるが、人気は少ない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度
	73	県道普通寺大野原線、市道河中線 九頭上神社付近県道普通寺大野原線交差点（横断歩道）	交通量多く、スピードが出ている。カーブのため視界がよくない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				横断歩道の塗り直しを行います。						○	済
	74	市道苗手吉谷線 麻公民館から岡重方面に向かう道路200m	歩道がなく、速度制限もなく、危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	75	市道柊の木線 柊の木自治会のゴミ捨て場付近	緩いカーブ、見通しが悪く草木が道にはみ出しており、車が歩行者の近くを通る。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				除草作業を実施します。						○	R4年度
	76	市道杉尾苗手線、市道岡の坊線、市道苗手麻部線、市道苗手宗坂線 須崎食料品店の手前交差点	駐車場への出入りが多い。道が細い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○	R5年度
	77	市道苗手麻部線 麻部神社の駐車場近くのカーブ（旧道）	見通しが悪いが、スピードを出した車が通る。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。						○	R4年度
	78	県道詫間琴平線 良心市付近	歩道が一部ない。交通量が多く危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
79	市道西股黒島線 佐股から荒井橋の間（西股集会場付近）	見通しが悪いが、通勤車両、大中型車がスピードを出して通る。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R5年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
麻小学校	80	県道詫間琴平線、県道神田高瀬線 麻ファミリーマート横交差点付近	上勝間方面からの自動車の速度が速く、見通しが悪い。歩道も十分でない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	81	市道杉尾苗手線、市道中橋西海寺線 麻ファミリーマート付近から県道詫間琴平線押しボタン信号までの高瀬川沿い	ガードレールがない土手を歩く場所がある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
				防護柵等の設置により、転落を防止します。				○		R5年度	
	82	県道詫間琴平線 杉庄付近	歩道や路肩がなく、大型車の通行も多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R4年度
83	県道詫間琴平線 椋谷	歩道や路肩がなく、大型車の通行も多い。	防護柵等の設置により、車道と歩道の境界を明確にします。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R4年度	
山本小学校	84	県道財田西豊中線、市道祇園通り線 丁字路	交通量が比較的多いが、歩道がない。見通しも悪い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	85	市道祇園橋通り線、市道財田川管理線 祇園橋と財田川沿い交差点	交通量が比較的多く、見通しも悪い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
				交差点改良により、注意喚起します。				○		R4年度	
	86	県道財田西豊中線	交通量が比較的多いが、歩道がなく、片側は水路である。	路肩等のカラー塗装により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R3年度
	87	県道観音寺池田線、県道財田西豊中線 丁字路	交通量が多いが、歩道がなく、見通しも悪い。	路肩等のカラー塗装により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R3年度
	88	県道観音寺池田線	交通量も多く、車の速度も速い。歩道がない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	89	国道377号、県道財田上高瀬線 丁字路	急カーブで道幅も狭く、見通しも悪い。近くに工業団地があるため、トラックの往来が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		済
	90	国道377号、西讃広域農道 交差点	車の速度が速く、信号無視も多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		済
	91	市道山本中央線、市道上境線 山本支所付近交差点	朝夕の交通量が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
92	市道大辻学校線、市道大辻下大野線 大辻交差点	細い路地があるが、反対側から路地が見えない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。		○					済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度		
93	市道山本中央線 菅生神社から山本支所へ続く道	道幅が狭いカーブのうえ、歩道がない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。		○					済	
			路肩等のカラー塗装により、注意喚起します。路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R3年度		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
山本小学校	94	市道大辻学校線、沿線交差点 旧辻小学校付近交差点	田んぼ道から車や自転車の飛び出しが多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度	
	95	国道377号線、市道高額1号線 国道377号線へ出る交差点	交通量が多く、速度も出ている。交差点に信号がない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	96	県道込野観音寺線、市道財田西河内線 込野観音寺線旧河内小学校付近交差点	1本道のため速度が出ている。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	97	国道377号 砂古地区	交通量が多いが、歩道がなく、路側帯が狭い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
98	県道観音寺池田線	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轆して危険である。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。				○			済 R4年度	
大見小学校	99	市道竹田国広線、市道中道線 旧JA大見支店横の交差点	建物や塀などで見通しが悪だけでなく、細道が本線で太道が一時停止となっており、道路形状から勘違いが起き、一時停止しないで進入し、衝突事故が度々発生している。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度	
	100	県道善通寺詫間線、市道大門丸尾線 大見甲5244番1地先付近三叉路	交通量がとても多く、横断歩道のない三叉路を渡っている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済	
	101	県道宮尾高瀬線、市道中道線 大見幼稚園南三叉路	三叉路には横断歩道がなく、一時停止線も道路直前にかかっているため、見通しが悪い。	看板または電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		済	
102	県道宮尾高瀬線 ファミリーマート～大見幼稚園	交通量が多く、信号のない直線道路でもあるため、スピードも出やすいが、ガードレールがない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済	
			交通取り締まりの強化により、注意喚起します。					○		済	
103	市道大門久保谷線 天道会場前の峠池の橋	池の橋にガードレールがあるが長さが短く、池に落ちかねない。	防護柵の設置により、転落を防止します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
大見小学校	104	市道竹田国広線 国実（渡辺商店）～落合（もちや商店）	信号がないため抜け道にもなっており、歩車分離されていないため白線もない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	105	市道竹田国広線、市道三反地大門線 もちや商店周辺	道路が入り組んでおり、歩車分離されておらず、一時停止があるが見通しが悪く。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
	106	農道 大見甲1759番1地先交差点から市道岡崎三反地線までの区間 浅津登校班の通学路	人通りは少なく、車の通行も比較的小さいが、電灯等がなく、冬場の下校時に遅れるととても暗くなる。	防犯灯の設置により、安全を確保します。	○						済
	107	市道中道線 旧JA大見支店南側窪地	坂の形状により低いところに児童がいると高い位置から児童の姿が見えず、低いところに入ると急に児童の姿が現れ、ヒヤッとするようである。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				除草作業を実施します。					○		R4年度
	108	県道宮尾高瀬線 津島	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轢して危険である。	歩道の設置・拡幅を行います。					○		済
109	県道善通寺詫間線	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轢して危険である。	外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R4年度	
110	県道宮尾高瀬線 国広	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轢して危険である。	側溝の蓋掛けを行います。外側線の引き直しを行います。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R4年度 R4年度	
下高瀬小学校	111	県道大見吉津仁尾線、市道樋の前田土線、東浜中央線 旧三野支所前の三野橋（横断）	朝夕は車の交通量が多い。ダンプやトラックも多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				歩道の設置・拡幅を行います。					○		済

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
下高瀬小学校	112	県道大見吉津仁尾線、市道寺前線 大日機鋼や「なかの」付近T字路 本門寺の中	T字路の見通しが悪い。人通りが少なく、中の様子が分からない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	113	県道大見吉津仁尾線、県道下高瀬高瀬線 「新盛堂」の店の交差点	カーブになっているうえ、坂になっていて見通しが悪い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	114	児童公園周辺	人通りが少なく、夕方は注意が必要。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	115	県道大見吉津仁尾線 朝日亭前から本門寺へ渡る道	交通量が多く見通しが悪い、横断時注意が必要。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	116	県道大見吉津仁尾線、市道三野津橋原線 三野駅の遮断機がある交差点	トラックがよく通り、危険である。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済
	117	三野駅	駅のベンチで寝ている人がいる。外からは見えない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	118	三野駅付近の踏切	人家が少なく、薄暗くなると危険。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	119	市道三野津橋原線、市道巡見1号線 本門寺の前から原の瓦屋までの道にある踏切付近の交差点	一時停止しない車が時々いる。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済
	120	市道城山寺前線、市道原5号線 集会場前の道	見通しが悪く、ダンプが通ることがある。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	121	県道大見吉津仁尾線、市道長坂線 綾鉄工の交差点	高速道路に行く太い道と交差していて横断時に中が必要。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		済
	122	県道宮尾高瀬線、市道巡見1号線 小原自治会	交差点付近に道があり、見通しが悪い。	交通取り締まり強化により、注意喚起します。						○	済
	123	国道11号沿線 原上の国道	国道に横断歩道がなく、交通量も多い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
124	市道乙井線 中道自治会	歩道がなく、植木と住宅で見通しが悪い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
125	市道乙井線、市道下新田線 伊勢丸食品から下りてきた交差点	信号も歩道もないので危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			R5年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
下高瀬小学校	126	県道詫間琴平線 藤田運輸の前の道路	見通しがよく車の速度が出ている。朝夕は自転車の中高生が通ることも多く、十分な安全確認が必要。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済	
	127	市道上新田線、農道三野川西2号線 自治会から道路への出口（人の横断が多く、足型があるところ）	スピードを出す車が多く、大型トラックなども通る道に出るので、十分な安全確認が必要。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R5年度	
	128	市道上新田線、市道乙井線 鋭角に交わる交差点（民家の塀、樹木で視界が遮られているところ）	スピードを出す車、大型トラックの侵入も多い。横断は1、2歩乗り出さなければ確認できないため大変危険。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R4年度	
	129	農道三野川西4号線 新田東	見通しがよすぎてスピードを出す車がある。	交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	130	市道中学校線 ピカソ三野野駐車場出入口付近	ブロックが死角となって見えにくい、朝夕はスピードを出している車が多く、よく事故が起きる。自転車で通学する高校生も多く、注意が必要。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R4年度	
	131	市道中学校線 以前宮脇書店があった所から、山地病院前を経て中学校に続く道	自転車登校の中学生を避けようと車が大きくふくらんで通るので、大変危険である。見通しも悪い。山地外科の調剤薬局横の抜け道は、木と建物で見通しが悪く、突然の車の出現に驚くことが多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○	R4年度	
	132	市道中学校線 三野津中学校近くのカーブのある道（カーブミラーがあるところ）	見通しの悪いカーブがあり、対向車や自転車が見えにくい。スピードを落とさずに、そのカーブを曲がってくる対向車がある。カーブミラーが鮮明に映らないため、危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○	R4年度	
133	市道中学校線、市道乙井線 三野津中学校前の交差点	横断歩道もなく見通しが悪く、大変危険。朝の通勤時間帯は、スピードを出す車や一時停止をしない車が目立つ。自転車も多く走っているため、十分な安全確認が必要。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済		
			路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R4年度		
134	市道中学校線 チャイルドハウス周辺	夕方5時～5時半頃はお迎えの車が込み合っているため、危ない。カーブもあり見通しが悪い時がある。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済		
			外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○	R5年度		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
下高瀬小学校	135	市道中学校線、市道東浜中央線 新道の交差点（東浜方面）	倉庫があるために見通しが悪い。また、道が広く、車がかかりのスピードで走ったり、一旦停止をしなかったりする。車と車の接触事故があった。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度	
	136	市道中学校線 石井肥料店前の道（東浜方面）	軽くカーブしており、朝の通学・通勤時間が重なり、危険を感じる。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度	
	137	市道中学校線 東浜の中を通る東西の道（大見地区へ抜ける道）	道幅が狭く、自転車をよけようとふくらんで通る車があったり、自転車が何列にもなっていたりするので、歩行は危険と感ずる。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度	
	138	市道中学校線 三野津橋付近	バイク乗りの2人組が大きな音を立てながら走っている。時には十数人のバイクや自転車の男子が集まっていることがある。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	139	集落道 平柳自治会	倉庫が通学路沿いに建っており地震時に倒壊の恐れあり。夏は草が生い茂るため、通学時間にバイクのスピードが出ていると小学生が見えず危険。昨年、カーブミラーが撤去されたままで、歩行者、自転車、車が来ているかどうか見えないので危険。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
140	市道中浜1～5号線 中浜の住宅地	車が多いので、道路で遊ぶのは危険。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
141	市道中浜1～5号線 中浜の住宅地	住宅地から道路に出る時、建物の塀で安全確認がしにくい。	道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。					○		R5年度	
142	市道乙井線 小学校西側道路	通勤・通学時は交通量が多く、スピードを出している車が多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
下高瀬小学校	143	県道大見吉津仁尾線 前川輪業前の道	歩道がなく、交通量が多い。特に、朝は、コンビニに立ち寄る車と信号で混むこともあり危険である。歩行できる幅がとても狭く、溝にふたがされていないところもあり、雨の日は傘をさすと車とすれすれで特に危ない。	側溝の蓋掛けを行います。				○			済
	144	県道大見吉津仁尾線 百十四銀行ATMから三野支所に向かう道	カーブになっていて見通しが悪く交通量が多い。出ている車も多いので、気をつけて横断しなければいけない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
				交通取り締まりの強化により、注意喚起します。					○	済	
	145	県道大見吉津仁尾線、市道樋の前東浜線 丸岡麵店の交差点	朝夕の交通量が多く、道路が曲がっているので見通しが悪い。特に、南から北に侵入する場合は、全く見えない。冬場はミラーが曇って見えにくくなっている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済	
				道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。				○	R4年度		
	146	川西農村公園周辺	静かで人通りが少ない。時々車やベンチで寝ている人がいて注意が必要。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	147	県道大見吉津仁尾線 寺前（元大和ハウス付近）	広い道路と狭い道路が交差していて通学時間や帰宅時間は交通量が多いため危険。近くの家の前にゴミを出している、左右の確認がしづらい。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	148	県道下高瀬高瀬線 児童公園から三野新橋に渡る場所	朝夕と交通量が多く、北からの車は道が曲がっている上にスピードも出ている、道路を渡るとき危険。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
				交通取り締まり強化により、注意喚起します。					○	済	
149	県道大見吉津仁尾線 前川輪業交差点から百十四銀行へ続く道	歩道がなく交通量が多い。特に朝夕は交通量が多く、スピードを出している車も多い。大型車が通ることもあり危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済		
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済		
150	県道大見吉津仁尾線、市道西浜高瀬線 旧かめいスーパー交差点付近	交通量が多く危険。道幅も狭く道が曲がっているため、横断歩道はあるが危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署						対応開始 予定 年度
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者			警察	
							国	県	市		
下高瀬小学校	151	県道大見吉津仁尾線 前川輪業交差点より仁尾方面 県道220号線	人が歩くスペースほとんどなし。交通量も多く、登下校に極めて危険。雨の日はより危険。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済
	152	県道詫間琴平線、市道中学校線 信号機のあるミ ノツ鉄工交差点	以前から交通事故が起こる場所である。ピ カソ三野店もあり交通量が多い。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済
	153	市道樋の口線、市道中組田土線 樋之口（百十四 銀行ATMの交差点から南側に進んだ道の交差点）	昨年、カーブミラーが撤去されたままで、 歩行者、自転車、車が来ているかどうか見 えないので危険。	道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。					○		R5年度
吉津小学校	154	市道津の前樋の前線 吉津甲288番地先付近 三 野津ヶ丘団地北側の農免道	歩道がないが、スピードを出す車がときど き通る。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。			○				済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	155	市道吉津詫間線 吉津甲1101番1地先 みやけ仕 出し店から吉津小学校向きの道	交通量の多い仁尾街道の横断歩道がないと ころを渡らなければならない。 渡った後通る道路は、見通しが悪く、車一 台分が通れるぐらいで歩道もない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。			○			済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度
	156	県道大見吉津仁尾線	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩 行者及び自転車幅が幅狭で危険である。	歩道の設置・拡幅を行います。				○			R4年度
	157	市道吉津中央線 小学校の坂を下りてきたところ 東側	通行するスピードが速い。車道と歩道の境 が白線だけなので、信号が変わるのを待っ ているときに、接触する危険がある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。				○			済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	158	県道豊中三野線 吉津郵便局北方260m	県道豊中三野線の横断歩道の無いところを 渡らなければならない。	道路照明を設置する予定でしたが、地元協議により、それ に代わる防犯用灯具を市において設置します。	○						済
横断歩道を新設します。									○	済	
159	市道中学校線 吉津駐在所東方50mの交差点より 北方の市道	対向車がすれ違うには車道が狭く、歩道も 無い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度	
160	県道大見吉津仁尾線 吉津駐在所東方50mの交差 点	交通量の多い県道大見吉津仁尾線の横断歩 道の無いところを渡らなければならない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。				○			済	
161	県道大見吉津仁尾線 大日屋酒店近くの交差点	横断歩道はあるが、交通量の多い県道大見 吉津仁尾線の交差点を渡らなければならない 。しかも、カーブで見通しが悪い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。				○			済	
			横断歩道の塗り直しを行います。						○	済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
吉津小学校	162	市河川乙井川 大日屋酒店の裏に入ったおとい川沿い	おとい川沿いに柵がないので風の強い日などは落ちそうになることもある。	防護柵の設置により、転落を防止します。					○		R5年度
	163	県道大見吉津仁尾線 大日屋酒店近く 吉津甲1021番1地先の塀	民家のブロック塀が傾いている。その直ぐ横の道（幅約1m）を多くの児童が通っている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	164	県道大見吉津仁尾線 伊予神社西方100m	交通量の多い仁尾街道の横断歩道の無いところを渡らなければならない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
	165	市道宮の浦峠線 伊予神社南方約100mの農道	農道だが車も多く危険である。田畑に植えているものが大きくなると、子どもの姿が見えにくい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度	
	166	市道津の前北郷線 吉津甲1402番3地先 はあと接骨院前の市道（比地の満水池へ抜ける道）	歩道も無く、車一台が通れるぐらいの幅の市道で歩きにくい。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
	167	市道吉津中央線 吉津甲1517宅前番1地先 農免道の交差点	交通量の多い、詫間からの農免道の横断歩道の無いところを渡らなければならない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
	168	市道津の前北郷線 吉津甲1517宅番1地先から比地の満水池へ抜ける道	旧道で自動車一台が通れる幅の道で歩道が無い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度	
	169	県道大見吉津仁尾線 上条付近	交通量の多い仁尾街道の横断歩道の無いところを渡らなければならない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	170	市道吉津中央線 消防 三野方面隊第3分団所前の農免道の交差点	交通量の多い農免道の横断歩道の無い交差点を渡らなければならない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	171	小学校市道吉津小学校1号線 東側坂道 山手側斜面	コンクリートで斜面を補強しているのだが、ひび割れが見られる。	法面のひび割れを補修します。					○		R4年度
	172	市道吉津詫間線 小学校東側坂道下	児童が坂道を上るための歩道へ交差点を渡る時に横断歩道がない。角に高いブロック塀があり、どちらからも見えにくくなっている。坂を下りてきた車が突っ込んでくることもある。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度
173	市道大原汐木線 汐木山麓の市道	県道豊中三野線の抜け道になっていて、スピードを出して走る車が多い。また、立ち並ぶ民家のブロック塀も続いている。さらに、山のすぐ麓なので土砂崩れの恐れがある。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R5年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度			
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察		
							国	県			市	
吉津小学校	174	県道詫間琴平線 セブンイレブン三野町店前道路	交通量の多い県道詫間琴平線を横断しなければならない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			済	
	175	県道詫間琴平線 コメリ三野店前交差点付近	2本の主要道路（県道詫間琴平線、県道豊中三野線）の合流する交差点を横断しなければならない。信号も横断歩道もないので、県道豊中三野線を渡った後、県道詫間琴平線を渡る等、2段階で横断している。	歩道の設置・拡幅を行います。					○		済	
	176	県道豊中三野線 コメリ三野店前交差点より西方50m付近	コメリ前交差点を横断しなければならない児童が、県道豊中三野線を渡った後、西方へ50m移動し、交通量の多い県道詫間琴平線を渡っている。	通学路を変更します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。				○			済	
桑山小学校	177	市道岡本比地大線、市道桑山小学校線、市道岡本比地大2号線 桑山小学校下道路（校区内全般にわたって）	道幅が狭く見通しが悪い。スピードを出して走る車がいる。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
				ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。			○				済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度	
	178	県道岡本高瀬線 ローソン前交差点	交通量が多い交差点。ローソン駐車場への車の出入りが多い。	横断歩道の塗り直しを行います。						○	済	
	179	県道本山停車場線 本山駅前道路（校区内全般にわたって）	横断歩道無し。スピード車両、一旦停止不十分車両多し。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。				○			済 R4年度	
180	県道岡本高瀬線、県道観音寺善通寺線、市道岡本線 県道岡本高瀬線と県道観音寺善通寺線交差より市道岡本線へ入るあたり	見通し悪く交通量多い。スピード車両あり。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○			済 R4年度	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度		
			横断歩道の塗り直しを行います。						○	済		
181	県道帰来本山停車場線 学校南交差点から摺木方面	交通量が多く、車道と歩道の区別が白線のみ。	外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。 将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○			済 R4年度	
比地大小学校	182	比地大駅前ロータリー	植え込みの陰に児童が入り、他から見えにくい。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。				○			済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
比地大小学校	183	市道岡本比地大線、市道政本3号線 2543番地先・交差点	道幅が狭く、横断歩道を渡っても、人通りの少ない細い道に入る。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	184	市道岡本比地大線 2603番1地先・比地大郵便局前周辺道路	道幅が狭く、横断歩道がない所を渡らないといけない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	185	市道比地大笠岡線 1256番地先・道路	二股に分かれているが、児童が通る道には、歩道がない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	186	市道岡本比地大線、市道夕木豊中線 845番1地先・交差点	横断歩道や歩道がない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
路面標示の塗装により、注意喚起します。							○		R4年度		
187	市道岡本比地大線 870番1地先・道路	道幅が狭い。横断歩道がない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済		
			路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度		
笠田小学校	188	市道野津午1号線 玉池から大津池まで（野津午）	見通しが悪い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	189	国道11号、県道豊中三野線 交差点（池田外科前）	車の交通量が多い。横断する児童の数が多し。	路面標示の塗装により、注意喚起します。			○			R5年度	
	190	市道六ツ松中尾線	速度を出して走る車が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度	
	191	国道11号・県道財田西豊中線 交差点（ナリキ製菓付近）	横断している人が見えにくい。事故が多い交差点である。	通学路を変更します。 ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	192	市道六ツ松中尾線 釘抜池	落水の恐れがある。	防護柵の設置により、転落を防止します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R5年度 済	
	193	市道竹田下高野線、市道忌部土井線 今川内科・かさだ薬局前T字路（忌部）	高校生を送迎する保護者の車が路上に停車し、それをよけて通行する車が歩道へせり出す。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
	194	国道11号、市道竹田下高野線 国道11号線信号「笠田高校入口」付近の倉庫（忌部）	老朽化により、屋根が崩落する恐れがある。	道路の拡幅事業により、家屋を撤去します。			○			R5年度	
195	国道11号、市道竹田下高野線 国道11号線信号「笠田高校入口」横断歩道（忌部）	農場へ向かう高校生が横断歩道付近で列をなして通行し、小学生が通行できない。	交差点溜まりの拡幅を行います。			○			R5年度		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
笠田小学校	196	国道11号、市道竹田下高野線 国道11号線信号「笠田高校入口」横断歩道（忌部）	ガードレールと電柱周辺に草が覆い茂り、見通しが悪い。	除草対策を実施します。			○				R5年度
	197	市道須野志六ツ松線 権兵衛神社のブロック塀（六ツ松）	老朽化による倒壊が予想される。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	198	市道六ツ松中尾線、市道野津午大道線（大道）	一時停止をしない車があり、事故の危険がある。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	199	市道須野志六ツ松線 民家（大道）	屋根・ブロック塀ともに、瓦の落下・塀の倒壊の恐れがある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	200	市道須野志六ツ松線（大道）	朝の交通量が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
	201	市道竹田土井南線	深い溝があり、転落が心配される。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○		R4年度
	202	市道林池北浦線 石成地区	カーブで対向車が分かりにくい。また、道路中央を走行する車両がいる。	路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○		R5年度
	203	県道観音寺善通寺線 竹田西地区 道路	交通量が比較的多いが、歩道歩道が狭い。大型車多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	204	県道観音寺善通寺線、市道竹田土井南線、集落道竹田土井園付近 信号の無い交差点	緩やかなカーブがあり、見通しが悪い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
205	県道観音寺善通寺線 竹田土井園付近 住宅に沿った道路	民家から木の枝が歩道にせり出し、児童は枝をよけて車道にはみ出て歩く。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
上高野小学校	206	国道11号、市道下原後藤線、市道下原線 国道11号線（下原）の押しボタン信号のある横断歩道	道路の拡張工事のため、道路と道路の間に待機場所がある。	道路の拡幅を行います。			○				R3年度
	207	県道羽方豊中線、市道片山中尾線 片山神社の下の押しボタン信号のある横断歩道	カーブがあり、押しボタン信号に気付かず走る車がある。	路面標示の設置により、注意喚起します。				○		済	
	208	県道財田西豊中線	見通しがよい道路で速度が上がりやすく、歩道がない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度	
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
上高野小学校	209	市道田井徳満線 歩道の整備	交通量が増加傾向にあり、現況の市道幅員では非常に危険な状態であり、小中学校の通学路であるため、朝夕の通学時において危険な状態である。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。					○		済 R3年度
本山小学校	210	市道市道線、市道本山寺鹿隈線 本山甲1755番地先・本山寺駐車場付近道路	本山橋からの車のスピードが速い。また、通行中の児童から車が見えにくい。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	211	市道寺家1号線 本山甲1173番地先・三豊建窓横市道	道横に幅約1mの水路がある。道幅も2.3mなので狭い上に店舗移転工事に伴う作業車の出入りが増加している。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○		R4年度
	212	県道帰来本山停車場線（下高野）	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轄して危険である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	213	県道本山停車場線（本山）	歩道が整備されておらず、通勤通学時に歩行者及び自転車が幅轄して危険である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	214	市道摺木友信線 新設道路	通学路となっているが、十分な幅員が確保されていないため、朝夕は危険な状態である。	道路の拡幅を行います。					○		R3年度
	215	市道本山停車場線（本山寺小橋交差点）	登下校の時間帯は、一の谷方面と豊中庁舎方面の車の通行量が多い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	216	市道本山寺線、市道寺家筵打線 本山甲1182番地先・白川衣料品店駐車場横	三叉路で、カーブミラーはあるが見通しが悪い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度
	217	市道樋の尻1号線 本山甲1889番2地先・本山小西側道路	道幅が狭く、見通しが悪い。車のスピードが速い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
218	市道本山停車場線、市道本山寺線 本山甲1359番4地先・菅川歯科医院前道路	三叉路で、見通しが悪い。車のスピードも速い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R4年度	
219	市道本山停車場線 本山甲1810番7地先西側・本山寺橋周辺	橋に歩道がなく、道幅も狭く、交通量が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度	
220	市道本山停車場線、市道市道線 本山甲1500番1地先・大北洋装店交差点	信号機がなく、交通量が多い。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
本山小学校	221	市道寺家1号線 本山甲1086番1地先・住宅横の農道	用水路と田に挟まれているので、増水時や農耕車が危険。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。				○		R5年度	
	222	県道観音寺善通寺線、市道本山停車場線 本山甲1508番1地先・村上電機工業前道路	歩道がなく、駅に行く車が多い。	歩道の設置・拡幅を行います。			○			済 R5年度	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度	
	223	市道六ノ坪国繁線、市道寺家2号線 本山甲1030番3地先・鈴木宅横交差点	ゆめタウンの方から来ると、家があり、見通しが悪い。	道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。				○		R5年度	
	224	県道本山停車場線、市道市道線 本山甲855番1地先・コスモスさぬき豊中店交差点	交通量が多い。スピード出した車が、赤信号でも侵入する。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。					○	済	
	225	県道本山停車場線 本山甲926番地先・本山郵便局北側道路	歩道がない。交通量が多い。死亡事故もあった。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					
	226	市道摺木原線、市道摺木1号線 本山甲340番地先・金丸宅三叉路	見通しが悪い。スピードを出している車がある。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	227	市道市道線 本山甲192番1地先・三豊市市民交流センター前の道路	北側から来る車に分かりにくい。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				道路拡幅により見通しを良くする工事を行います。					○		R3年度
	228	市道摺木原線 本山甲236番地先・三豊市豊中町図書館横	歩道がない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度
	229	市道市道線、市道摺木12号線、市道下原線 本山甲277番1地先・交差点	車が見えにくい。	警戒標識の設置により、注意喚起します。道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。					○		R5年度
	230	市道市道線、市道国繁2号線 本山甲1079番1地先	大型トラックの出入りがある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
231	県道観音寺善通寺線、県道県道本山停車場線 本山甲657番地先・交差点	信号が変わる前に、スピードを出す車がある。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
232	市道四ツ足山寺線 本山乙602番1地先・ヘアサロンタイジユ前道路	道幅が狭い。車に分かりにくい。	路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度	
233	宮川沿い 本山甲1855番4地先付近・上河原橋周辺	ガードレールがない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
234	市道摺木7号線 本山甲855番1地先・コスモスさぬき豊中店北側農道	トラックの出入りがある。リフトが作業している。	通学路を変更します。ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度			
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察		
							国	県			市	
松崎小学校	235	県道丸亀詫間豊浜線 元後藤進学塾前の横断歩道	大きな四つ角、スピードを出した車や自転車が多い。鳥坂方面から岩崎病院へ右折する車の後続の車が左側の歩道によって車を追い越そうとする場面がよくある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
	236	県道善通寺詫間線 松崎団地お椀池から県道に出たところの歩道	歩道の幅が狭く、道路がカーブしていて、車のスピードも速い。特に工事をしているときは、大型車両が多く、特に雨の日は、車と接触しそうである。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
	237	市道松崎107号線 学校北側職員駐車場入り口付近の道路	登下校に児童が横切る道路、横断歩道がない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	238	市道松崎44号線 北浦地区の下池の周囲	柵がないところがある。転落するおそれがある。	防護柵の設置により、転落を防止します。						○		R4年度
	239	市道松崎86号線 須花地区の側溝	グレーチングがなく、転落の危険がある。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。						○		R4年度
	240	松崎46～50号線 松崎西地区の道路	通学路の道幅が狭く、家が密集しているのど、屋根瓦の落下や古いブロック塀の倒壊の危険性がある。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	241	県道善通寺詫間線、市道松崎114号線 みずた内科の道と並行する道	塩田林業から入れる道を抜け道として利用する車が通学路に飛び出してくる。	横断歩道の塗り直しを行います。						○		済
	242	市道松崎津島ノ宮線 北浦地区グレイスマンション側～旧浜街道	歩道がない車道、車のスピードも速く危険である。	路面標示の塗装により、注意喚起します。路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。						○		R4年度
	243	集落道 松崎東地区小鳥神社裏の崖下	雨天時、災害時、木や土の落下が心配である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	244	県道善通寺詫間線、市道松崎下高瀬線、市道松崎57号線 交差点	平成30年に信号機はつかないと決定したが、車が多くて下り坂でスピードが速い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 路面標示の塗装により、注意喚起します。		○					○	済
	245	松崎東地区のため池	フェンスも古く、災害時は特に不安である。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○						済
	246	県道詫間停車場線、市道松崎38号線 浜中・浜北地区 詫間駅前までの細道、細川病院側の横断歩道等	駅を利用する自転車やバイク、車がスピードを出しながら通学路を通過する。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 路面標示の塗装により、注意喚起します。		○					○	済 R5年度
	247	松崎コミュニティセンター下駐車場～跨線橋	多くの児童が利用している。駐車場が薄暗い。また駅を利用する観光客と遭遇することもあり、携帯を向けられたなどの事案も発生している。	関係機関と連携しながら防犯対策の強化に取り組みます。		○						済

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度		
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察	
							国	県	市			
松崎小学校	248	県道丸亀詫間豊浜線、県道詫間停車場線 新浜西・浜西地区 ローソン前の交差点（浜街道）	大変大きな交差点で、車の交通量が常に多い。特に横断歩道に左折で入る車も多い。横断歩道が長く、小さい児童は渡りきるのに時間がかかる。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○					済	
	249	市道松崎24号線 新浜西地区 デイサービスセンターせとうち前の道	スピードを出して通過する車が多い。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済	
	250	県道丸亀詫間豊浜線、市道松崎10号線 美浜地区の横断歩道（浜街道）	押しボタン信号が青でも朝のラッシュ時には停止しない車が多い。二車線のため、急な車線変更もある。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○						済
				交通取り締まりの強化により、注意喚起します。					○	済		
	251	市道松崎10号線 美浜地区横断歩道までの通学路	朝のラッシュ時の抜け道に利用している車が多く、横断歩道を横断中に急に左折する車がある。	交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済	
	252	県道善通寺詫間線 松崎東 大腕池付近	曲線的で歩道が無いため危険。	路面標示の塗装により、注意喚起します。将来的には、歩道の設置・拡幅を行います。				○				済 R4年度
253	市道浜中須花線 須花地区の側溝	グレーチングがなく、転落の危険がある。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。					○			R4年度	
詫間小学校	254	市道的場須田西線 詫間4412番5地先 新的場 真鍋散髪店があった所の歩道	昨年度同様、真鍋散髪店があった所の歩道が狭い。特に雨の日は傘が車と接触しそうで危ない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。				○		R4年度		
	255	市道詫間57号線 中郷 詫間荘から下りてくるところの三叉路	詫間荘から下りてくるところの三叉路は、事故が多く危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R5年度		
	256	県道詫間仁尾線 市道詫間124号線 詫間680番26地先 蟻の首西 百十四銀行側の横断歩道	百十四銀行側の横断歩道は、信号が無く車から子どもが見えない。左折、右折しようとする車は急いで曲がるので危険。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○							済
ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○						済	
路面標示の塗装により、注意喚起します。							○		済			
			交通取り締まりの強化により、注意喚起します。						○	済		

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者				警察	
							国	県	市			
詫間小学校	257	県道詫間仁尾線、市道詫間43号線 詫間680番26地先 しつかわ歯科の前	しつかわ歯科の前を通り大通りに出る際、中学生の自転車とぶつかりそうになる。カーブミラーはあるがとても見えにくい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
				植栽の剪定を行います。				○			済	
	258	市道経面加嶺峠線、詫間332号線 詫間7042番27地先 神田上 共同設計株式会社西側T字交差点	危険だと思う箇所には、看板が取り付けられているが、看板が少し小さく下の方に取り付けられているものは目立たない。通学路である共同設計株式会社の西側T字交差点が横断歩道が設置されておらず危険である。特に交差点を南から西に左折しようとする車は児童が横断を待っていても全く止まってくれず何度もひやひやする場面があった。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
				電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済	
	259	市道経面加嶺峠線、市道の場須田西線 詫間2000番地先 神田下 横断歩道	横断歩道の線が薄くなって消えかかっている。(通学路にもなっているし、保育所の子どもも渡る所) 県道詫間仁尾線側の交差点に幅員の違いに伴うセンターラインの食い違い、詫間保育所の出入り口がカーブにより非常に見通しが悪く危険な状況である。	歩道の設置・拡幅を行います。						○		R4年度
	260	市道の場須田西線 詫間2190番3地先 田井 裏門側の旧道	裏門側の旧道は、一時停車線で停車しない車、スピードを出す車、信号無視の車があるなど危険。ボランティアの旗持ちの方が毎日見守ってくれているので、安心。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○		R5年度
	261	県道紫雲山線須田バイパス、市道詫間311号線、市道西野中学校線 詫間5796番1地先 天満須田バイパス (詫間中学校前)	須田バイパスで車の通りが多いが、(横断歩道はあるが)、信号機がなく危ない。(詫間中学校前) 朝は中学校への送迎の車も多く、またスピードも出したまま交差点に入ってくる車も危険、天満・須田の集合場所にもなっている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○						済
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。						○		済
	262	市道西野高谷線、市道詫間245号線 詫間6582番2地先 高谷 胡麻尻方面、戸崎方面からの合流地点	胡麻尻方面、戸崎方面からの合流地点が道なりに緩やかなカーブがあり、三角地帯方面入る際、住宅のブロック塀が視界になり、曲がってくる車に気付きにくい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○		R5年度
	263	市道西野高谷線、市道詫間260号線 詫間6851番11地先 塩生 塩生集会所前の三叉路	塩生集会所前の三叉路が新浜方面へ行く車が見えにくいので危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○		R5年度

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度	
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
詫間小学校	264	県道大浜仁尾線、市道大浜39号線 鴨之越バス停 付近	鴨之越バス停付近は、カーブになってい て、スピードもあり危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装、外側線の引き直しにより、注意喚起しま す。				○			済
	265	市道詫間230号線、市道詫間338号線 詫間6825番 地先周辺 サンタウン詫間 地域内の交差点	地域内の交差点が、見通しが悪く危険であ る。大型車が頻繁に出入りしているので巻 き込み注意。街灯がないため夕暮れなど冬 は暗くて危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	266	市道322号線、市道田井本村中線 詫間3062番4地 先 本村中 自治会館の交差点	本村中から来る車が建物で見えにくい。地 元の人しか通らない道なので、車の速度も 意外と速く、身を乗り出している確認は危険 です。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。 道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。				○			R5年度
	267	県道丸亀詫間豊浜線 詫間423番1地先 近いゆるい カーブの道路	ゆるいカーブの道路一道を渡るときの見通 しが悪い。車のスピードが出ている。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
	268	市道詫間71号線、市道詫間130号線、市道詫間103号 線、詫間129号線 詫間7732番2地先 交差点	交差点が見通しが悪く危険。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済
269	市道詫間265号線 大下歯科	大下歯科の所の川に柵がないので危ない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
			防護柵の設置により、転落を防止します。 将来的には、交差点の改良を行います。				○			済 R5年度	
270	市道大浜28号線、市道大浜31号線 詫間1094番1 地先 「うさぎ屋、この花」のL字クランプ	大浜バス停から「うさぎ屋、この花」のL 字クランプ、大通りに出るまでの道は、歩 道もなく車一台分程の道幅しかないため、 歩行者は車が来るといったん立ち止まらな ければ危険である。最近では県外ナンバーも 増えて、道を知らずに通る人も多いため注 意した方がいい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。 交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。		○					済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		R5年度	
仁尾小学校	271	市道片山南草木線 仁尾町片山コミュニティセン ター付近の交差点	横断歩道がなく、車の量が多い。 スピードを出す車が多い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。 外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。					○		R4年度
	272	市道門前片山線 八幡神社と学校の間の道路	ブロック塀があり、せまく車の通りが多 い。	水路の蓋掛けを実施し歩行空間を確保します。					○		R6年度
	273	市道砂入山下線、市道学校・宮の端線 仁尾町宮 之端集会所付近の交差点	車がスピードを出す、一旦停止のない曲が り角である。車が止まってくれない。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○			R4年度

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署				対応開始予定年度		
					総務課	教育委員会・学校	道路管理者			警察	
							国	県			市
仁尾小学校	274	市道松兼池平原線 仁尾町松兼池から原池にかけての道路	背の高い竹やぶがあり、高い位置に家が建っている。不審者、イノシン等、心配される。	視線誘導標識の設置により、注意喚起します。除草作業を実施します。					○		R4年度
	275	市道川尻金坂線 仁尾町古江第一会館前交差点	溝の上の金網が危険である。	路側帯のカラー塗装により、注意喚起します。						○	R4年度
	276	県道丸亀詫間豊浜線、市道境目宿入線 覚城院駐車場前の交差点	歩道が狭く、車の通りが多い。スピードを出す車がある。車が止まってくれない。	路面標示の塗装により、注意喚起します。					○		済
	277	県道丸亀詫間豊浜線 仁尾町門前公会堂付近のカーブ	カーブミラーが見にくい。大型車が通ると、雨天時児童の傘と接触の可能性がある。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○		済
				道路反射鏡の設置により、視認性を確保します。					○		済
	278	県道大見吉津仁尾線、市道仁尾中央線 エネオス仁尾石油仁尾SS前の交差点	2、3年前に点滅信号になったが、事故が多い。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○		済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○	R4年度
	279	県道大見吉津仁尾線、市道学校八幡線 八幡神社前の交差点	車の通りが多く、スピードを出している車が多い。横断歩道を渡ろうとしても、車が止まってくれないことがある。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○						済
				ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○		済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○	済
路面標示の塗装により、注意喚起します。									○	R4年度	
280	県道丸亀詫間豊浜線、市道学校八幡線 仁尾小学校プール側の門前の交差点	車の交通量が多い。道路に凸凹がある。南へ抜ける道が狭い。変則な道のため、車同士、車対児童の事故が懸念される。	ボランティア等による見守り活動を実施します。交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○		済	
			路面標示の塗装により、注意喚起します。						○	済	
281	県道詫間仁尾線、市道学校川尻線 大北墓地付近の交差点	車の交通量が多く、横断歩道がない。	交通安全教室含め普段の教育の中で指導します。					○		済	
曾保小学校	282	県道丸亀詫間豊浜線 浦の谷バス停北の三叉路	横断歩道はあるが、広い道なので、横断しにくい。	ボランティア等による見守り活動を実施します。					○		済
				路面標示の塗装により、注意喚起します。						○	済

小学校名	No.	危険箇所の位置・形状	状 況	対 応 策	担当部署					対応開始 予定 年度	
					総務課	教育 委員会 ・学校	道路管理者				警察
							国	県	市		
曾保小学校	283	市道中筋柿谷線 大池を下ったクランクの道	見通しが悪く、自動車が対向するのがやっとの細い道。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	284	県道丸亀詫間豊浜線 JA前横断歩道	信号機はあるが、交通量が多く、スピード出し過ぎの車多数。	電柱幕の設置により、注意喚起します。	○					済	
				ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
				外側線の引き直しにより、車道の端を明確にします。			○			済	
	285	市道中筋柿谷線 JAの交差点	道幅が狭く、歩道が無い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	286	市道裏の谷小曾線、市道小曾・中筋線、市道小曾西線 小曾集会場東の変則五叉路	細い道が集まる五叉路になっており、見通しが悪い。	路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
287	県道丸亀詫間豊浜線 清水地区からの歩道が途切れている道	歩道が途切れ白線になっている。山の斜面から小石が落下。	路側帯の整備を行います。				○		済		
財田小学校	288	国道32号 黒川バス停前の横断歩道	交通量が多く、スクールバスを利用する児童が横断することが多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	289	県道財田上高瀬線、市道多治川線 旧財田上小学校前道路と県道財田上高瀬線正宗橋の交差点	道路が狭いこともあり、右折や左折の時に注意を払わないといけない。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	290	県道観音寺池田線、市道運動公園線、市道丸谷線 宮坂稲荷神社前の交差点（横断歩道）	近くの工場や観音寺方面に向かう自動車の交通量が多い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	291	市道大野地北野線、市道運動公園線 財田小学校東側の下り坂を下りたところの交差点（横断歩道）	長い直線道路になっているため、通行する自動車のスピードが速い。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
				路面標示の塗装により、注意喚起します。				○		R4年度	
	292	県道観音寺池田線 露原石油（GS）近くの横断歩道	信号がない上、交通量も比較的多い。登校時、道路を横断する児童がいる。	ボランティア等による見守り活動を実施します。		○				済	
	293	県道財田上高瀬線 山王	見通しが悪い三叉路がある。スピードが速い車がある。歩道がないところがある。	歩道の設置・拡幅を行います。				○		R3年度	
	294	県道観音寺池田線 宮坂バス停前道路	朝夕の交通量が多めであり、登下校の際、道路を横断する児童もいるが、横断歩道がない。	交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○				済	
295	県道観音寺池田線（川上総合センター～本篠橋区間） 川上総合センター	スピードが速い車がある。歩道がないところがある。	交通安全教室を含め普段の教育の中で指導します。		○				済		
			歩道の設置・拡幅を行います。				○		R3年度		