

令和 2 年度「交通安全総点検」 協議結果

実施日：令和 2 年 1 1 月 1 9 日（木）

場 所：三豊市立本山小学校

交通安全総点検 要望内容

三豊市立本山小学校 N o . 1

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
1	市道樋の尻 1 号線 	・道幅が狭いのにスピード出す車あり。 ・歩道、外側線がないため、車が横ギリギリを通る。 ・ブロック塀が突き出て死角ができています。抜け道に使う車あり危険。	・ガードレール・スピード抑制の路面表示（文字・矢羽根等）の敷設 ・外側線の敷設 ・ブロック塀の撤去・カーブミラーの設置 ・見回り・取締りの実施 ↓ ・丁字路南側から丁字路進入車両向けに時間帯直進禁止表示の設置（市建設港湾課）（三豊警察交通課） ・丁字路北側及び南側に速度おとせ表示を設置（市建設港湾課）
2	市道樋の尻 1 号線×市道徳満樋の尻線 	・自転車及び歩行者専用道路の路面表示が消えかかっている。 ・校門前を東から西へ通過した車両が右折禁止時間帯に右折して通り抜ける。	・路面表示の塗り直し ・上記表示は時間と記号のみなので、「右折禁止」等の文言追加 ↓ ・路面表示（規制）の塗り直し・文言追加。（三豊警察署交通課） ・進入禁止時間帯にパトロールの実施。（三豊警察署交通課） ・近隣世帯へチラシ配布（本山小学校）（三豊警察署交通課）
3	市道四ツ足本山寺線×市道財田下所西線 	・ウインカー無しで曲がる車が多い。高速下を逆走する車もある。 ・側道からの車も見通しが悪くカーブミラーが曇っている時には右側の確認がかなり危険になる。	・注意喚起の表示（路面表示・看板等） ・ミラーの修繕（防曇ミラーへの交換等） ↓ ・四ツ足本山寺線に速度落とせ表示を設置（市建設港湾課） ・外側線・誘導矢印など路面表示の塗り直し（市建設港湾課）
4	市道四ツ足本山寺線×市道財田下所東線 	・四ツ足本山寺線は高速下から直進すれば急に狭くなり、見通しが悪い。広い道のままの速度で進入してくる。 ・横断歩道・歩道がなく危険。	・スピードの抑制表示（文字・減速マーク等） ・路側帯のカラー舗装・横断歩道の敷設 ↓ ・交差点表示の設置（市建設港湾課） ・停止線の塗り直し（三豊警察署交通課）

交通安全総点検 要望内容

三豊市立本山小学校 No.2

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
5	市道四ツ足本山寺線 	広い道路なのでスピードを出す車が多くうえに見通しが悪いので、道路横断時は危険。	・カーブミラーの設置 ・横断歩道の敷設 ・スピード抑制の路面表示(文字・減速マーク等) ↓ ・当該路横断による通学児童への交通安全指導・注意喚起(本山小学校)
6	市道市道線×市道鹿隅線 	登校時に交通量が多く、停車しないので、道路横断が危険。	・横断歩道の敷設 ・交差点の路面表示 ↓ ・集団登校ルートの変更(本山小学校)
7	市道市道線×市道本山停車場線 	通勤・通学時間帯は通行車両が多いうえ、横断歩道を渡ろうにもスピードを出して通過する車が多く、通行量も多いので児童が渡れない。	・信号機(押しボタン)の設置 ・スピード抑制の路面表示(文字・減速マーク等) ↓ ・速度規制の標識設置・路面表示塗り直し(三豊警察署交通課) ・パトロール・取締りの実施・強化(三豊警察署交通課)
8	市道市道線×市道摺木5号線 市道国繁3号線 	通勤・通学時間帯は通行車両が多いうえ、横断歩道を渡ろうにもスピードを出して通過する車が多く、通行量も多いので児童が渡れない。	・スピード抑制の路面表示(文字・矢羽根等) ・通学路表示 ↓ ・通学路の変更(本山小学校)

交通安全総点検 要望内容

三豊市立本山小学校 No.3

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
9	市道摺木原線×市道摺木8号線 	・支所裏の坂道を、勢いよく駆け上がる車がある。 ・植え込みの木により見通しが悪い。	・摺木8号線側に注意喚起の路面表示またはカラー表示 ↓ ・区画線・ドットの復旧（市建設港湾課） ・植え込みの管理依頼
10	市道市道線×市道摺木9号線 	通学時間帯に交通量が増え、近くにカーブがあり見通しが悪いが、スピードを落とさずに走ってくるので、左右確認後にわたっていても危険。	・交差点部分の交差点の注意表記・交差部分のカラー化等 ↓ ・交差点改良工事完了後に、減速マークの敷設（市建設港湾課）
11	県道本山停車場線 	見通しがよく坂道であることから、車のスピードが出やすく、大型車両がよく通過するが、歩道がないため歩行者・自転車はそのすぐ脇を通行するようになる。	・歩道の敷設 ・外側線の引き直し ・路側帯のカラー化 等 ↓ ・当該県道は南より順次拡幅工事中。外側線の引き直し（県西讃土木事務所）

【メモ欄】

