

令和元年春の「交通安全総点検」
協議結果

実施日：令和元年6月17日（月）
場 所：三豊市立上高野小学校

交通安全総点検 要望内容

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
1	<p>市道下原後藤線×市道片山中尾線</p> 	<p>北東の家の陰になり、国道方向へ進行時に交差点（笠田方面から）の進入車両が見えない。 またスピードを出す車輛があり危険。</p>	<p>・注意喚起の表示（路面表示・看板） ・路面標示の塗り直し 等 ↓ ・カーブミラーの角度調整、交差点西側の舗装修繕後に路面表示を再設置、交差点東側に注意喚起の表示を検討（市建設港湾課） ・交差点北側の停止線等の塗り直し（三豊警察署）</p>
2	<p>市道下原線</p> 	<p>道が狭く、カーブが多い道であるが、スピードを出す車輛があり危険。</p>	<p>・注意喚起の表示（路面表示・看板） ・路側帯のカラー舗装 ・外側線の塗り直し 等 ↓ ・国道11号側及び中間付近に注意喚起の路面表示を検討、カラー舗装及び外側線の塗り直しは、幅員が狭いため見送り（市建設港湾課）</p>
3	<p>市道伊勢の宮線</p> 	<p>ゆめタウンができて以降、通行量が増え、スピードを出す車輛がある。 また、路側帯が狭く、通学に危険が伴う。</p>	<p>・注意喚起の表示（路面表示・看板） ・路側帯のカラー舗装 ・通学路標識 等 ↓ ・注意喚起の表示を検討、カラー塗装は幅員が狭いため、見送り（市建設港湾課） ・付近電柱に注意喚起の表示幕の取り付け。（市総務課）</p>
4	<p>市道片山中尾線×県道羽方豊中線×市道政安線</p> 	<p>押しボタン信号機が無視される。歩道が狭い上に、交通量が多く、見通しも悪い。</p>	<p>・注意喚起の表示（路面表示・看板）等 ・路側帯のカラー舗装 等 ↓ ・カーブ西側に「信号機あり」の路面表示（県土木事務所） ・カラー塗装は幅員が狭いため、見送り</p>

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
5	<p>市道田井徳満線</p> 	<p>横断歩道で停車しない自動車が多くある。 道路形状から速度超過の車輛が多いため、より安全に横断するための検討をしたい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・押しボタン信号の設置 ・注意喚起の表示（路面表示・看板） 等 <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・押しボタン信号機は設置基準について調査（市総務課） ・交差点南側に注意喚起の表示を検討（市建設港湾課） ・交通指導取締り。（三豊警察署） ・付近電柱に注意喚起の表示幕（市総務課）
6	<p>市道田井徳満線×市道宮川線</p> 	<p>田井徳満線は横断歩道の手前でカーブしており、見通しは悪く、歩道がない。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備 ・路側帯のカラー舗装 ・路面表示の塗り直し 等 <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道及びカラー塗装等は道路の整備にあわせて検討（市建設港湾課） ・横断歩道と停止線等の塗り直し（三豊警察署）
7	<p>県道財田西豊中線×市道高沢線</p> 	<p>三叉路は、見通しが良いため、減速せずに県道への進入がみられる。 県道は道路形状から速度超過の車輛も多いため、より安全に横断するための対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・停止線の設置・注意喚起の表示（路面表示・標識）等 <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県道の注意喚起の表示「速度落せ」は健全であり当面塗り直しは行わない（県土木事務所） <p>交通指導取締り（三豊警察署）</p>
8	<p>県道財田西豊中線（宮川橋周辺）</p> 	<p>県道羽方豊中線との交差点からの歩道が宮川橋までしかなく、橋南側は急に狭くなっており、歩行者に危険が伴う。</p>	<p>歩道の整備 横断歩道の設置 等</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道整備は、今後の検討課題としたい。（県土木事務所） ・横断歩道の設置は、周辺自治会との協議が未実施のため、学校・保護者による地元協議（上高野小学校）

