

平成30年春の「交通安全総点検」  
協議結果

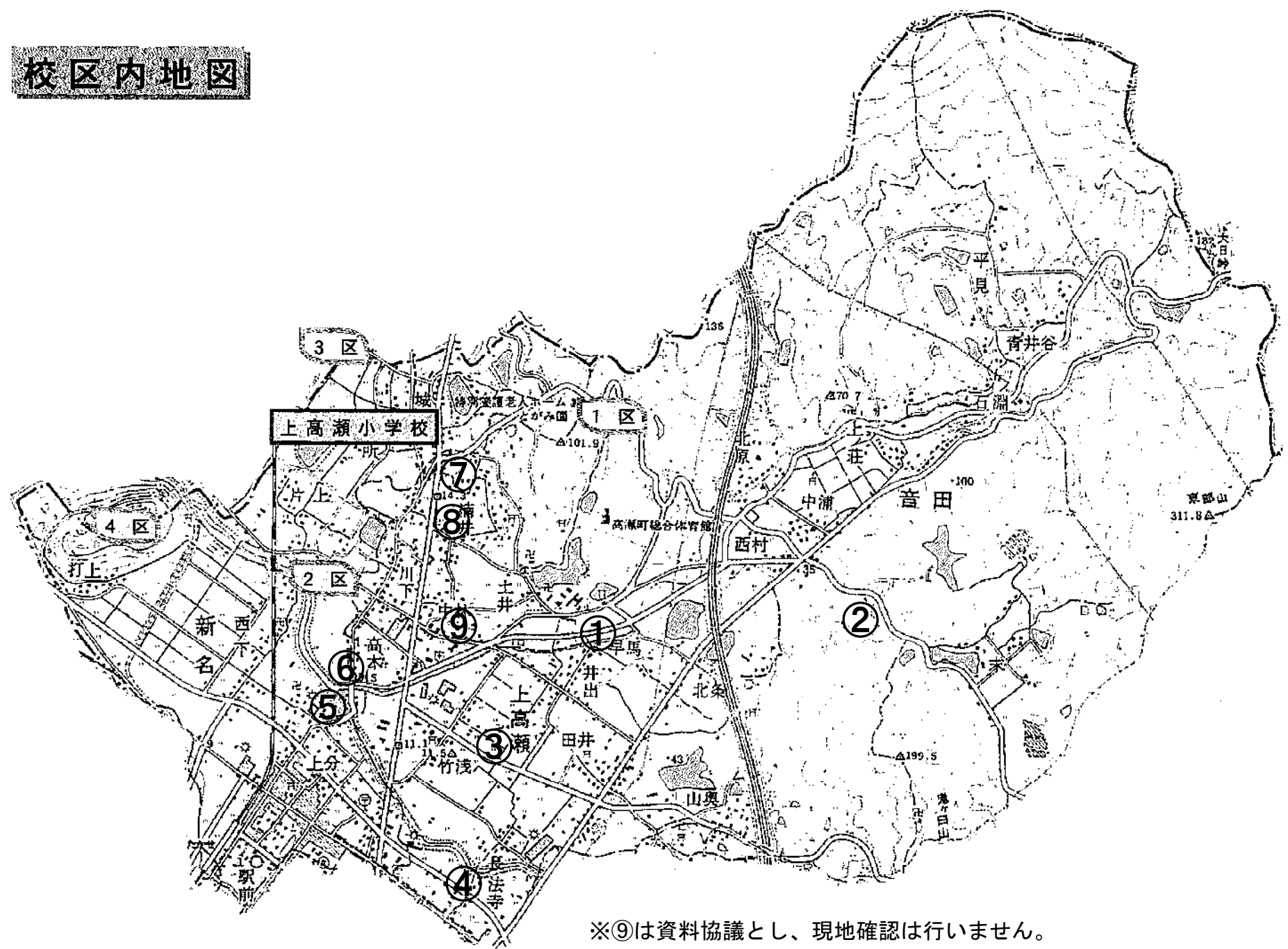
実施日：平成30年6月14日（木）  
場 所：三豊市立上高瀬小学校

交通安全総点検 要望内容

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
1	<p>県道神田高瀬線×市道土井早馬線</p> 	<p>付近はゆるやかなカーブであり、国道11号線方向の視認性が悪いことから、注意喚起の路面表示の整備などの安全対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板) 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・周辺道路の見通しが悪いことから、歩行者用のカーブブミラーの設置 (建設港湾課)</li> </ul>
2	<p>県道神田高瀬線</p> 	<p>付近は緩やかなカーブであり、雑木が生い茂り、視認性が悪い。またカーブ内側の路側帯に雑草が群生し、児童の通行に支障があるので、歩道の整備等の安全対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木の定期的な剪定</li> <li>・歩道の整備 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・比較的整備されている路側帯側を通学時の共通ルートに変更するなど、通学路の見直し・変更 (上高瀬小学校)</li> </ul>
3	<p>市道竹田線×市道長法寺井出線</p> 	<p>現地は道路形状から速度超過の車両が多いが、登校班は横断歩道を利用していることから、より安全に横断するための対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・押しボタン信号機の設置</li> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板) 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・押しボタン信号機は設置基準を満たさない為、見送り</li> <li>・横断歩道や停止線等の塗り直し (三豊警察署)</li> </ul>
4	<p>主要地方道詫間琴平線×市道井手ノ上長法寺線</p> 	<p>近隣の小中学生が横断歩道を利用しているが、道路形状から速度超過の車両が多く、交通量も多いため、より安全に横断するための対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板)</li> <li>・付近の水路への床板設置等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・横断歩道の移設 (三豊警察署)</li> <li>・横断歩道移設に伴う縁石の改修 (県土木事務所)</li> <li>・床板設置は見送り</li> </ul>
5	<p>県道宮尾高瀬線×市道上分東六ツ松線</p> 	<p>交差点には横断歩道が未設置であり、道路横断時に歩行者に危険が伴う。交通量も多いことから、より安全に横断する為の対策を検討したい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の設置</li> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板) 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・横断歩道は設置基準を満たさない為、見送り</li> <li>・舗装修繕後に路面標示を再設置 (三豊警察署・県土木事務所)</li> </ul>

番号	場 所	課題・問題点など	要望内容・対策
6	県道宮尾高瀬線 	登校班は高瀬川橋付近に設置された横断歩道を利用しているが、交通量が多いことから、より安全に横断するための対策を検討したい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の整備</li> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板) 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・横断歩道や停止線等の塗り直し (三豊警察署)</li> <li>・舗装修繕後に路面標示を再設置 (三豊警察署・県土木事務所)</li> </ul>
7	国道11号線×市道城山西村線 	横断歩道の信号待ちの際に、待避所のスペースが狭く危険であることから、横断歩道の移設やガードレールの設置などの安全対策を検討したい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横断歩道の移設</li> <li>・ガードレールの設置 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・通学路沿いの西側の横断歩道を利用するなど、通学路の見直し・変更 (上高瀬小学校)</li> </ul>
8	国道11号線×市道馬場先線 	横断歩道の信号待ちの際に、待避所のスペースが狭く危険であることから、注意喚起の看板や路面標示の整備での安全対策を検討したい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・注意喚起の表示 (路面表示、看板)</li> <li>・歩道の整備 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・国道11号線側の舗装修繕 (善通寺国道維持出張所)</li> <li>・横断歩道を北側へ移設 (三豊警察署)</li> <li>・市道側の滞留所拡充の検討 (建設港湾課)</li> </ul>
9	市道国道帰来線 	幅員が狭い道路であるが、他の道路への抜け道であるため、登校時は交通量が多い。また、歩道が未整備であることから、安全に通学できる対策を検討したい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・時間指定による一方通行などの交通規制</li> <li>・歩道の整備 等</li> <li style="text-align: center;">↓</li> <li>・周辺自治会との協議が未実施の為、学校・保護者による地元協議 (上高瀬小学校)</li> </ul>

# 校区内地図



※⑨は資料協議とし、現地確認は行いません。