

# 豊中地区学校再編整備地域協議会

## 第9回 会議資料

三豊市市民交流センター多目的ホール  
令和7年8月28日(木)午後7時00分より



**三豊市**

# 会議資料

報告事項 1	総務部会報告 . . . . .	P 1
報告事項 2	通学部会報告 . . . . .	P 11
報告事項 3	P T A部会報告 . . . . .	P 20
報告事項 4	式典部会報告 . . . . .	P 24
報告事項 5	教育部会報告 . . . . .	P 42
資料 1	今後のスケジュールについて-----	P 51

# 令和7年度 総務部会協議報告書

回	開催日	主な協議項目
第7回	4月24日	完成した校歌の確認 校旗の作成について
(次回) 第8回	令和7年 9月(予定)	完成した校旗の確認 校訓の確認

## 協議内容及び結果

### 【進捗状況】

校歌について三豊市仁尾町出身のシンガーソングライターTOMOKAさん作詞・作曲の校歌が完成し、部会で視聴した。視聴した結果、この校歌を採用することに決定した。新設小学校の開校までに歌えるよう、各小学校へ音源や楽譜を提供して在校生に練習してもらう予定である。

校旗については、前回の部会で校旗・掲揚旗の背景色やサイズ、付属品が決定している。今回の部会では、校章ロゴや文字の色などを協議した。協議結果は以下のとおりである。

- ・校旗デザイン 資料の6案の中から③に決定
- ・掲揚旗デザイン 資料の12案の中から③に決定
- ・納品 令和7年9月初旬を納品予定

## 今後の協議項目(案)

- ・完成した校旗の確認
- ・校訓の確認

# 校歌作成の進捗について

## 【スケジュール】

R 6.	8月	豊中小学校（仮称）の校歌（作詞作曲）作成に関する契約締結 第6回総務部会 進捗状況の報告
	↓	
R 6.	9月	依頼者と打合せ（コンセプトについて協議）
	↓	
R 7.	1月	成果品の提出期限（初回）
	↓	
R 7.	2月	修正期間
	↓	
R 7.	3月	成果品の提出期限（最終）

## 【コンセプト】

Q 1. 何分の曲にするか？	A. だいたい2分～3分程度。
Q 2. 何番の校歌にするか？	A. 児童が覚えやすいように2番にしてほしい。 【参考】本山小学校が2番のみ。
Q 3. 学校名を入れるか？	A. 記憶に残りやすくなるため最後に入れて欲しい。 【参考】笠田小学校、桑山小学校、比地大小学校は歌詞の最後に学校名あり。
Q 4. フレーズ要望	A. 七宝山、夢、平和、感謝、希望の光、友情の光、友情の絆 輝く未来、仲間とともに進む、心のふれあい、笑顔
Q 5. 曲調は？ ※日本の小学校においてはハ長調と ヘ長調が大半を占める。一方日本の 大学においてはヘ長調が最も多い。	A. ◎ハ長調 シャープ、フラットなし ◎ヘ長調 フラット1つ ◎ト長調 シャープ1つ ○変ロ長調 フラット2つ 音域 ド～↑レ、ド～♭↑ミくらいがありがたい。
Q 6. 表現の形態は？	A. 斉唱がよい。

※メロディーの提供ということであるが、曲のイメージを変えてしまう可能性があるため、コード進行と前奏メロディーの提供も依頼

## 【作成依頼者】

TOMOKA. (トモカ 1983 年生まれ)

4 オクターブの歌声を持つ三豊市仁尾町出身のシンガーソングライターです。

エレクトーンの講師だった母親の影響で幼い頃から常に音楽が身近にある環境で育ちました。小学4年生の時に歌手になると決意を固め、高校卒業と同時に渡米し、メリーランド州立大学音楽学部声楽科に学ぶ。2022年4月まで本名の藤岡友香(ふじおかともか)名義で活動していました。

～経歴～

2010年→サンポートホール高松にて初ソロコンサートを開催。

2016年→サッカー「カマタマーレ讃岐」の公認応援ソングを歌唱している。

2021年→活動拠点を東京から宮古島に移し、アーティスト活動に留まらず、幅広く活動している。

# 豊中小学校校歌

作詞・作曲 藤岡友香

春の木漏れ日

未来へと続く桜道

少しの不安とときめきを

七宝の風に乗せて

嗚呼いつの時代も

揺るがない道がある

僕らを照らす故郷 永遠に

どんな辛い事があっても

どんな悲しい事があっても

決して一人で悩まないで

みんないるから

いつでも頼って良いんだよ

その為の友達さ

そんな優しい気持ちを胸に

かがや とよなかしょうがっこう  
輝け 豊中小学校

瀬戸の青空

元気な笑顔咲く校庭

果てしない夢と希望の火を

若き心に灯して

嗚呼いつの時代も

変わらぬ願いがある

僕らの愛する故郷 永遠に

たとえ挫けそうになっても

たとえ光を見失っても

決して今を諦めないで

自信じて

いつでも泣いたって良いんだよ

心が軽くなるさ

その涙を強さに変えて

は とよなかしょうがっこう  
羽ばたけ 豊中小学校

かがや とよなかしょうがっこう  
輝け 豊中小学校

# 校旗作成について

## 【スケジュール】

R6.	8月	第6回総務部会	既存の校旗等確認 新しい校旗の内容等について協議
	↓		
R6.	11月	令和7年度予算要求	
	↓		
R7.	4月	第7回総務部会	新しい校旗の内容決定
	↓		
R7.	5月	発注	
	↓		
R7.	8月	納品	

## 【校旗等発注の進捗】

令和7年度当初予算で校旗作成に関する予算を確保できたので、校旗の発注を事務局（教育総務課）で行います。納品した校旗は新設小学校の竣工、備品搬入に合わせ、新設小学校に保管する流れです。

発注する内容は（総刺繍）校旗1式、掲揚用校旗2枚です。サイズは縦700mm×横1,000mm（山本・財田小と同じ）とし、付属品として、三脚台、旗棒、旗頭、帯革、保存箱（別紙参照）を合わせて購入します。また、新設小学校の開校後、旧小学校の校旗については、新設小学校の展示スペースに飾る方向で検討していきます。本日は、別紙を参考に校旗のデザイン（色）等についてご意見をいただき、決定したいと考えています。

## 【参考写真】

- ①財田小学校メモリアルコーナー（エントランス）  
→旧2小学校の校旗・写真などを展示



## ②山本小学校メモリアルコーナー（エントランス）

→旧4小学校の校旗・写真・校歌・歴史、新小学校の校章・校歌などを展示



①



②



③



④



⑤



⑥



①



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



⑨



⑩



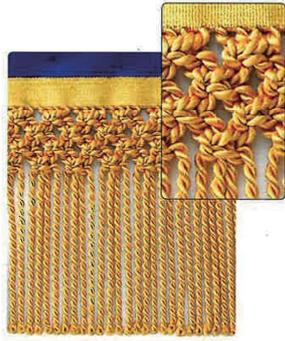
⑪



⑫



フレンジ

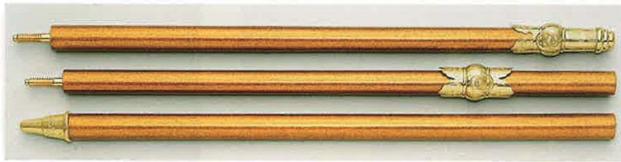


正絹撚糸製金糸入り四段七宝

竿頭



旗棒



梨地塗棒

金具



彫刻入り本金メッキ

帯革



広巾本革製バンド

三脚台



16mmφ

保存箱



アルミ合金張親子式トランク

# 令和7年度 通学部会協議報告書

回	開催日	主な協議項目
第6回	令和7年 8月22日	通学支援の手段等 通学路と安全対策 跡地利用
(次回) 第7回	令和7年 11月(予定)	通学支援の手段等 通学路と安全対策 跡地利用

## 協議内容及び結果

### 【第6回】

#### 1. 通学支援の手段等について

通学支援に関するこれまでの協議経過として、マイクロバス4台で通学支援対象の24自治会(行政区)の児童を対象に送迎することなどを説明させていただきました。また、前回以降の取組みとして、想定していたバスを発注したこと、その詳細を説明させていただき、納車(2月下旬予定)～開校までに児童参加でテスト運行を行うことをお伝えしました。これに対し、下記の内容でご意見をいただきました。

#### 学校関係者様より

- ・下校時のバス運行時間の提案(15:00～、15:45～、16:50～の3便)
- ・在校生向けの説明会に教育委員会に出席してほしいこと
- ・児童に対するリハーサルに教育委員会に協力してほしいこと
- ・保護者から、通学が困難な場合に車で送迎しても良いかと聞かれたが、返答内容を教えてほしいこと

#### 地域代表者・保護者様より

- ・早い便では登校時のバスが到着する時間が7時20分代になっているが、学校の受入れ態勢は大丈夫か
- ・災害時の駐車場での車の運行ルートを明確にしておいてほしいこと
- ・暑い時期に長い距離を徒歩通学する児童に対し、暑さ対策になる物を考えて支給してほしいこと

2. 通学路と安全対策について通学支援に関するこれまでの協議経過を説明させていただき、現在決まっている通学路を再確認させていただきました。また、具体的な危険箇所に対する安全対策について、ハード面での対応箇所の説明、ソフト面で協力依頼する団体を説明するとともに具体的な取組みを考えていただくよう依頼したことをお伝えしました。これに対し、これまでに把握しているすべての危険箇所の対策状況を教えてほしい、警察による巡回も依頼してほしい等のご意見をいただきました。

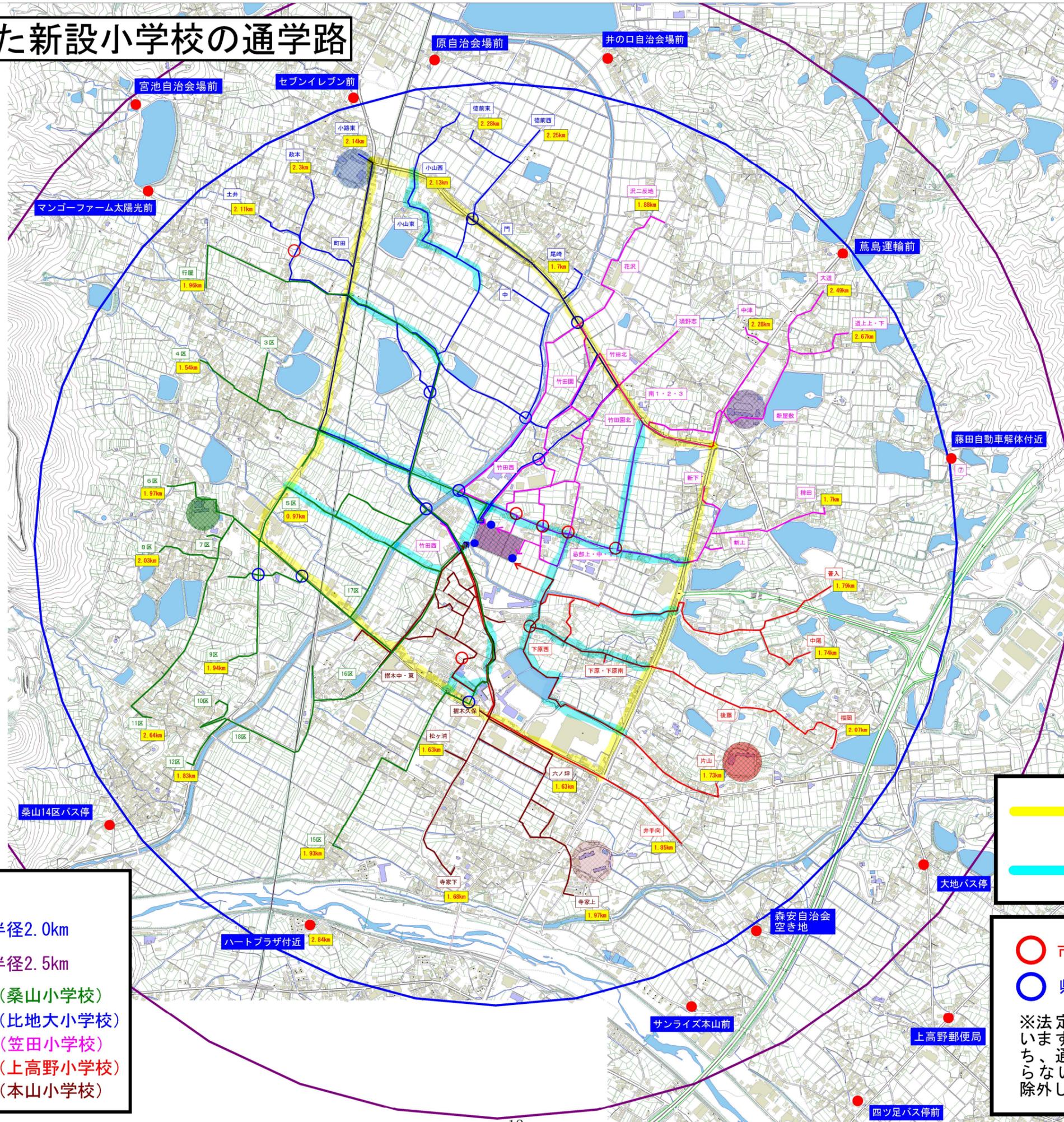
3. 跡地利用について、豊中地区の5小学校の跡地対策として現在の状況を説明させていただきました。現在、測量・境界確定業務、備品整理業務にとりかかっておりますが、遅れが出ていること、残置物の有効利用などの対応も考慮すると、新しい小学校開校後も事後処理に数ヶ月はかかる見通しであることを説明しました。今後については、地元の方々から要望書もいただいておりますので、売却することも含めてにはなりますが運用方法を引き続き協議していくことになりました。これに対し、令和8年4月以降の避難場所や体育館の運用方法を早く公表してほしいというご意見をいただきました。また、次回の開催については、令和7年11月を目途に調整することを確認しました。

## 今後の協議項目(案)

- ・通学支援の手段等について
- ・通学路と安全対策について
- ・跡地利用について



# 意見集約した新設小学校の通学路



**凡例**

- 建設予定地 (Purple rectangle)
- バス停予定地 (Red circle)
- 意見集約した通学路 (桑山小学校) (Green line)
- 意見集約した通学路 (比地大小学校) (Blue line)
- 意見集約した通学路 (笠田小学校) (Magenta line)
- 意見集約した通学路 (上高野小学校) (Red line)
- 意見集約した通学路 (本山小学校) (Brown line)
- 半径2.0km (Blue circle)
- 半径2.5km (Purple circle)

- 地区内連携エリア (Yellow line)
- 改修予定箇所 (Cyan line)

- 市道で横断歩道がない箇所 (Red circle)
- 県道で横断歩道がない箇所 (Blue circle)

※法定外農道は本図から除外しています。また、市道及び県道のうち、通学上必ず通行しなければならない道路についても、本図から除外しています。

時速20kmで所要時間を算出

マイクロバス1号車 (第1便)

停留所	想定人数	到着時刻 (時:分)	出発時刻 (時:分)	距離 (km)	所要時間 (分:秒)	停車時間
原自治会場前 (出発)	6人	-	7:15	-	-	1:00
井の口自治会場前	8人	7:19	7:20	1	3:00	1:00
鳶島運輸前	3人	7:26	7:27	2.3	6:54	1:00
藤田自動車解体付近	4人	7:33	7:34	1.7	5:06	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:43	7:48	3	9:00	5:00
合計	21人		33分	8	24:00	9:00

マイクロバス2号車 (第1便)

停留所	想定人数	到着時刻 (時:分)	出発時刻 (時:分)	距離 (km)	所要時間 (分:秒)	停車時間
桑山14区バス停 (出発)	5人	-	7:00	-	-	1:00
宮池自治会場前	4人	7:12	7:13	3.7	11:06	1:00
マンゴーファーム太陽光前	13人	7:14	7:15	0.5	1:30	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:23	7:28	2.6	7:48	5:00
計)	22人		28分	6.8	20:24	8:00

マイクロバス2号車 (第2便)

豊中小学校 (出発)	-	-	7:28	-	-	-
セブンイレブン前	20人	7:35	7:36	2.4	7:12	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:44	7:49	2.4	7:12	5:00
計)	20人		21分	4.8	14:24	6:00
合計	42人		49分	11.6	34:48	14:00

マイクロバス3号車 (第1便)

停留所	想定人数	到着時刻 (時:分)	出発時刻 (時:分)	距離 (km)	所要時間 (分:秒)	停車時間
大地バス停 (出発)	19人	-	7:10	-	-	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:20	7:25	3.2	9:36	5:00
計)	19人		15分	3.2	9:36	6:00

マイクロバス3号車 (第2便)

豊中小学校 (出発)	-	-	7:25	-	-	-
ハートプラザ付近	14人	7:34	7:35	2.8	8:24	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:43	7:48	2.8	8:24	5:00
計)	14人		23分	5.6	16:48	6:00
合計	33人		39分	8.8	26:24	12:00

マイクロバス4号車 (第1便)

停留所	想定人数	到着時刻 (時:分)	出発時刻 (時:分)	距離 (km)	所要時間 (分:秒)	停車時間
四ツ足バス停前 (出発)	9人	-	7:10	-	-	1:00
上高野郵便局付近	3人	7:12	7:13	0.5	1:30	1:00
森安自治会空き地	9人	7:16	7:17	1	3:00	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:25	7:30	2.5	7:30	5:00
計)	21人		20分	4	12:00	8:00

マイクロバス4号車 (第2便)

豊中小学校 (出発)	-	-	7:30	-	-	-
サンライズ本山前	16人	7:38	7:39	2.8	8:24	1:00
豊中小学校 (到着)	-	7:47	7:52	2.8	8:24	5:00
計)	16人		22分	5.6	16:48	6:00
合計	37人		42分	9.6	28:48	14:00

豊中小学校通学班 (スクールバス利用予定者) R7.1.31時点

	桑山		比地大				笠田			上高野				本山	
バス停(案)	(株)マンゴーファーム太陽光前	桑山14区バス停	井の口自治会場前	原自治会館前	セブイレブン前	宮池自治会場前	薦島運輸前	藤田自動車解体付近	井の口自治会場前	上高野郵便局付近	大地バス停	森安自治会空き地	ハートプラザ付近	四ツ足自治会館前	サンライズ本山前
自治会	1区大谷	13区14区	芙蓉台井の口	原	小路西	宮池	六ツ松	野津午七尾	天神石成	田井	財田上財田下大地	森安	川向井	四ツ足中四ツ足西四ツ足東	下所
1年	1	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	3	2	2
2年	2	1	2	0	7	0	1	0	0	0	1	3	2	1	3
3年	6	2	0	1	2	0	0	0	1	0	5	2	3	2	1
4年	1	1	1	0	4	1	0	2	0	0	3	1	2	1	6
5年	1	0	2	2	3	1	0	0	1	0	4	1	1	2	3
6年	2	0	0	3	3	2	2	2	0	2	5	1	3	1	1
人数(計)	13	5	6	6	20	4	3	4	2	3	19	9	14	9	16

豊中 (R8年4月想定)	豊中 (R8年4月想定)	山本 (R6年4月1日時点)	財田 (R6年4月1日時点)
スクールバス対象児童(人)	133	116	65
スクールバス対象自治会数	24	27	18
スクールバス台数(台)	4台 (マイクロ4台)	3台 (中型1台、マイクロ2台)	2台 (中型2台)
スクールバス乗り場数	14	9	12

★マイクロバス4台の納車(2月下旬)までに運行委託業者を決定し、納車～開校までに児童参加でテスト運行を行う予定

PRO (プロライン)

より高い機能性と  
洗練された快適性を追求。



写真はロングボディ。  
ボディカラーはオーシャンブルー色。



写真はエコライン。シート色はブルー。  
※車種によって標準オプション設定が異なります。



DRL付LEDヘッドランプ

フルオートエアコン

リヤウインドウワイパー&ウォッシャー



濃色グレーガラス

室内バックミラー

室内バックミラー (大型平面鏡)\*

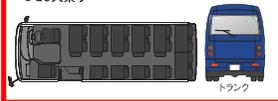
主要装備 ※青文字の装備は「エコライン」に対するグレードアップ装備です。

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●車線逸脱警報システム (LDWS)</li> <li>●衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)</li> <li>●車両安定性制御装置 (ESP*)</li> <li>●ヒルスタートアシスト機能 (DUONIC* 2.0車)</li> <li>●運転席&amp;助手席エアバッグシステム</li> <li>●LEDルームランプ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Bluetooth®対応AM/FMラジオ</li> <li>●LEDリヤランプ</li> <li>●折戸オート</li> <li>●デジタル時計</li> <li>●オートライト</li> <li>●フルオートエアコン</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●客席ハイバックシート (ネット)</li> <li>●LEDヘッドランプ</li> <li>●リヤウインドウワイパー&amp;ウォッシャー (観音扉車、スーパーロングボディ車を除く)</li> <li>●リヤウインドウデフォッグ</li> <li>●フロント・ブラックアウト・デザイン</li> </ul> |
|--|--|---|

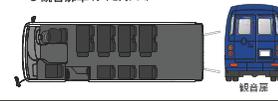
バリエーション

**SHORT BODY** 用途に合わせ、選択肢の幅を拡げるショートボディ。●全長：6,245mm ●6AMT/5MT [2WD]

●25人乗り



●観音扉車 (リヤ2列レス)\*

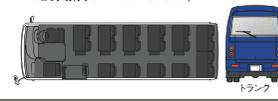


**LONG BODY** 小回りに優れ、さまざまなシーンで活躍するロングボディ。●全長：6,990mm ●6AMT/5MT [2WD] [4WD]\*

●29人乗り



●25人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



●観音扉車 (リヤ2列レス)

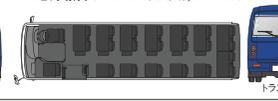


**SUPER LONG BODY** 大人数の送迎に適切なスーパーロングボディ。●全長：7,730mm ●6AMT/5MT [2WD]

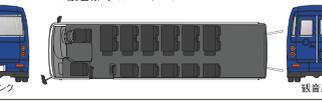
●33人乗り



●29人乗り (シートピッチ拡大仕様/オプション)



●観音扉車 (リヤ2列レス)



※一部グレードに標準装備  
\*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 \*DUONIC®はDaimler Truck AGの登録商標です。  
\*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

※ショートボディの観音扉仕様/4WDには5MTの設定はありません。

## 子どもの徒歩通学支援(安全・安心対策)について

### ハード対策

通学路の危険箇所については、保護者からの要望を基に把握し、現地確認等を経てどのような対応が可能か協議してまいりました。今後も関係機関（道路管理者や警察等）との協議を継続しますが、現時点で決まっている整備箇所をお示しします。（次ページ参照）

### ソフト対策

子どもたちが新しい小学校で安全・安心に登下校できるよう、ハード対策に加えて以下の団体との協力や制度の活用により地域ぐるみで取り組んでまいります。

#### 【子ども・地域安全見守り隊】

規模：豊中地区で 223 名の方が登録している。

（内訳：桑山 45 名、比地大 130 名、笠田 22 名、上高野 6 名、本山 20 名）

活動内容：ボランティア活動として児童が安全に登校できるよう、登校に同行したり、交差点に立ち児童を誘導するなどの手助けをしている。

運営管理：各学校が組織を管理している。

#### 【子ども SOS の家】

規模：豊中地区で 262 件の登録がある。

（内訳：桑山 25 件、比地大 144 件、笠田 20 件、上高野 31 件、本山 42 件）

活動内容：子どもたちが登校・下校時につきまといの被害や身の危険を感じた時に助けを求められるよう、通学路に面した商店や民家等を避難場所として指定している。

運営管理：各学校が組織を管理している。



#### 【今後の方針】

現状、各学校区で実施しており、これから実施範囲や実施箇所が大きく変わってきます。

各学校と、組織運営の方法や制度の実施方法について、豊中小学校（仮称）開校時に子どもたちが安全に通学できるよう具体策を協議していきます。

### 【安全安心パトロール隊】

規模：豊中地区で42名の方が登録している。

（内訳：桑山6名、比地大9名、笠田11名、上高野8名、本山8名）

活動内容：車を利用し、地域を巡回することで、児童が安全に下校して帰宅できるよう見守っている。（豊中地区グリーンパトロール隊と呼ばれることもある。）

運営管理：少年育成センターが組織を管理している。



### 【今後の方針】

現状、各学校区で実施しているため、巡回ルートの変更が必要になってきます。

少年育成センターと、新しい通学路に対応する地域巡回方法について、児童が安全に下校できるよう協議していきます。

### 【交通指導員】

規模：各小学校で1名ずつ任命しており、豊中地区で4名の方が従事している。

活動内容：交通指導としての児童の登下校時における交差点などでの保護・誘導活動や、広報安全教育としての交通安全教室を通じた交通安全指導等を行っている。

運営管理：三豊市（総務課）が組織を管理している。



### 【今後の方針】

通学路の変更に伴い、交通指導を行う交差点の変更が必要な場面も出てきます。

三豊市総務課を交えて、登下校時の適切な活動場所について、児童の安全を確保できるよう協議していきます。