様式第６号(第６条関係)

令和 ８ 年 ４ 月 30 日

三豊市議会議長　石井　勢三　様

三豊市議会議員　　瀧本　哲史

政務活動費収支報告書

三豊市議会政務活動費の交付に関する規則第６条第１項の規定により、下記のとおり報告します。

記

１　収入

政務活動費　360,000　円

２　支出　　（単位：円）

項　　目	金　　額	備　　考
調査研究費	237,076	調査研究
研修費	128,930	研修
広報費		
広聴費		
要請・陳情活動費		
会議費		
資料作成費		
資料購入費		
人件費		
事務所費		
合　　計	366,006	

（注）　備考欄には、主たる支出の内訳を記載する。

３　残額　　0　円

（参考様式 4 ）

研究会・研修会等参加報告書

会議の名称	①市町村アカデミー ②衆議院第１議員会館
会議の日時	①4月21日(月)~4月22日(火)②4月22日(火)~4月23日(水)
会議の場所	①市町村アカデミー研修所②衆議院第１議員会館
出張の期間	令和7年 4月21日(月) ~ 4月23日(水)
参加者名	瀧本哲史

会議の概要

別紙参照

上記活動に要した経費	経費の内容・積算基礎等		金　額	
	鉄道・船賃	JR・モノレール	1,613	円
	航空賃	宿泊費含む	50,200	円
	バス・タクシー賃		1,666	円
	燃料費・高速料金	空港駐車料金	857	円
	宿泊費			円
	研修負担金		10,000	円
	その他	先方へのお土産	633	円
	合計		64,969	円

上記のとおり報告いたします。

令和　8年　4月　30日

三豊市議会議長　様

三豊市議会議員　瀧本哲史

【添付書類】〇領収書　〇研究会・研修会等の開催通知　〇会議資料

三豊市議会合同会派｛自民創生会・七宝会・公明党・桜の木｝

研　修　行　程　表

令和７年４月21日～４月23日

城中利文・川北喜伴・市川洋介
石井勢三・為広員史・瀧本哲史
田中達也・込山文吉・水本真奈美

４月21日(月)

三豊市役所　～　高松空港　～　羽田空港　～　海浜幕張　～　市町村アカデミー
5:45　07:05　(ANA532便) 8:25　9:40（リムジンバス）10:21　タクシー

市町村アカデミー泊　043-276-3737
千葉市美浜区浜田１丁目１番地

４月22日(火)

市町村アカデミー　～　永田町　衆議院第２議員会館（文化スポーツ・農業振興）
9:00　～　12:30　14:45　15:00　～　17：00

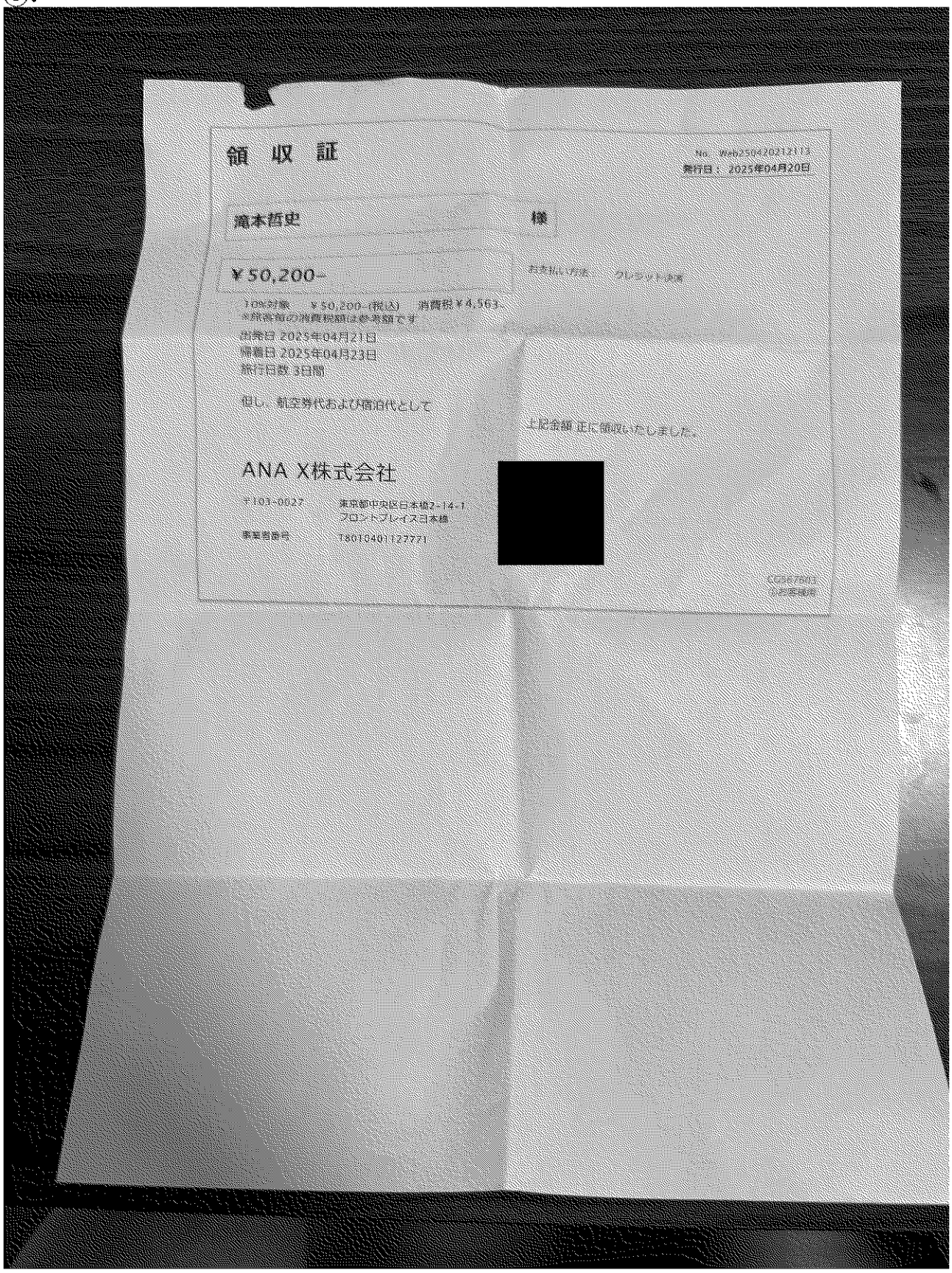
都市センターホテル泊　03-3265-8211
東京都千代田区平河町2-4-1

４月23日(水)

衆議院第一議員会館　昼食　衆議院第一議員会館　～　羽田空港～　高松空港　～三豊市役所
9:45～11:45　13:00～　15:00　17:25（ANA537便）18:45

2025

①↓



領　収　証

No. Web3042021213

発行日： 2025年04月20日

滝本哲史　様

￥50,200-

お支払い方法：クレジット決済

10%対象　￥50,200-(税込)　消費税￥4,563
※領収分の消費税額は参考値です

出発日 2025年04月21日
帰着日 2025年04月23日
旅行日数 3日間

但し、航空券代および宿泊代として

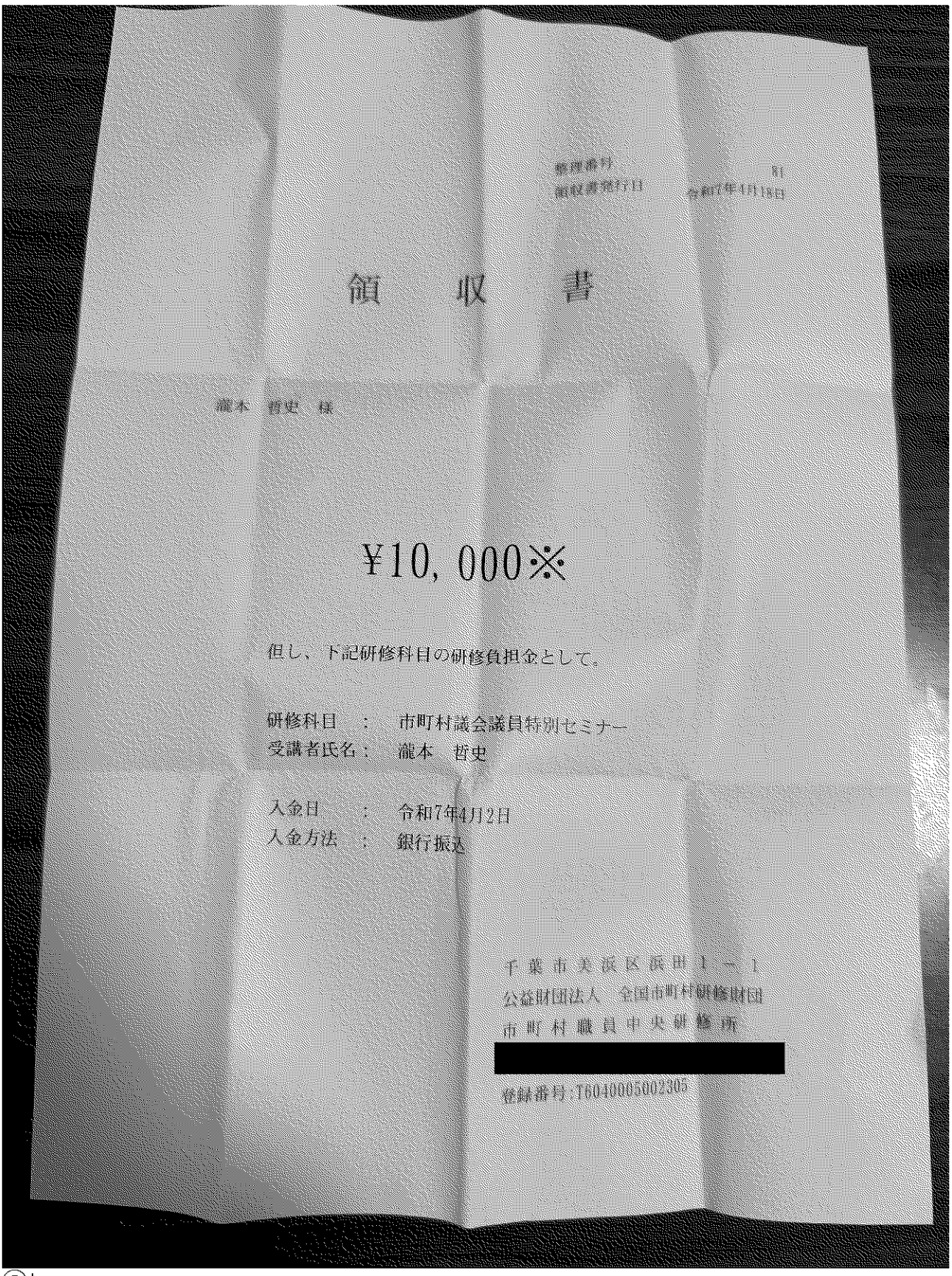
上記金額 正に領収いたしました。

ANA X株式会社

〒103-0027　東京都中央区日本橋2-14-1
xxxxxxxxxx
xxxxxxxxxx

事業者番号　T8010401127771

CG567001
小売営業部



整理番号
領収書発行日　　R1
令和7年4月18日

領　収　書

瀧本　哲史　様

¥10,000※

但し、下記研修科目の研修負担金として。

研修科目　：　市町村議会議員特別セミナー
受講者氏名：　瀧本　哲史

入金日　　：　令和7年4月2日
入金方法　：　銀行振込

千葉市美浜区真砂1－1
公益財団法人　全国市町村研修財団
市町村職員中央研修所
[redacted]
登録番号：T6040005002305

②↓

東京「公明党・自民創生会・桜の木・七宝会」研修2025年4月21日～23日

		合計	城中利文	川北善伴	石井勢三	市川洋介	込山文吉	水本真奈美	田中達也	為広員史	瀧本哲史
21日	先方へのお土産	¥5,700	¥633	¥633	¥633	¥633	¥633	¥633	¥633	¥633	¥633
	羽田空港→海浜幕張駅（バス）	¥11,700	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300	¥1,300
	海浜幕張駅→市町村アカデミー（タクシー）	¥3,300	¥366	¥366	¥366	¥366	¥366	¥366	¥366	¥366	¥366
23日	高松空港駐車料金2台	¥6,000	¥857	¥857	¥857	¥857	¥857		¥857		¥857

高松空港駐車場

登録番号 T5470001016522

領収証

精算機 #05　A 精算No.000094
発券機 #01　発券No.095883
入庫時刻　2025年 4月21日(月) 06:25
精算時刻　2025年 4月23日(水) 19:16
駐車時間　2日 12:51
駐車料金　A料金　3,000円

合　計　3,000円
(内税10%対象額　3,000円)
現金領収額　3,000円
お預り　3,000円
お釣り　0円

合計は消費税率10%対象です。
またのご利用をお待ちしております。

高松空港駐車場

登録番号 T5470001016522

領収証

精算機 #01　A 精算No.000285
発券機 #01　発券No.095854
入庫時刻　2025年 4月21日(月) 06:13
出庫時刻　2025年 4月23日(水) 19:22
駐車時間　2日 13:09
駐車料金　A料金　3,000円

合　計　3,000円
(内税10%対象額　3,000円)
現金領収額　3,000円
お預り　3,000円
お釣り　0円

合計は消費税率10%対象です。
またのご利用をお待ちしております。

ICカード残額ご利用明細
カード番号：[redacted]
残額履歴　(最新 13件)

月日	種別	利用駅	種別	利用駅	残額
0213	現金	東モ羽田			*3765
0213	入	東モ羽田	出	モ浜松町	*3245
0214	入	永田町	出	地　池袋	*3037
0214	入	地　池袋	出	永田町	*2828
0215	入	永田町	出	地　池袋	*2619
0215	入	池袋	出	赤羽	*2452
0215	入	赤羽	出	品川	*2134
0215	入	京急品川	出	KQ羽1・2	*1807
0422	入	幕張本郷	出	四ツ谷	*1236
0422	入	地四ツ谷	出	国会議事	*1058
0423	入	国会議事	出	地　東京	**880
0423	入	東京	出	浜松町	**713
0423	入	モ浜松町	出	東モ羽２	**194

1613円

＊＊＊＊＊＊＊＊

2025.04.23 15:21　東モ羽２駅A02発行
毎度ありがとうございます。　券
(1/1)　東京モノレール株式会社

2025年 4月18日(金)

領 収 証

様

¥5,700−

預／現計 ¥5,700

但し、商品代として

清 水 菓 子 舗
香川県三豊市高瀬町新名６５２−１
ＴＥＬ（０８７５）７２−５２２５

担当者 [redacted]

※ 財布等で保管戴く場合、印紙面で内側に折って保管願います。

0001−5820

★★ 領収証明細 ★★
2025年 4月18日(金)15時42分000101

T茶らりん １０個箱 ¥5,700内
@1,900x 3

小 計 額 ¥5,700
(８％課税対象 ¥5,700)
(８％課税額 ¥422)
合 計 ¥５，７００ 3点
合計点数
登録番号T1−4700−0201−6475

Receipt

領収書

様

ご利用日付 2025年04月21日

京浜羽田空港 ⇔ 海浜幕張駅 幕張ベイタウン

取引内容：片道乗車券購入

金3900円
(クレジット扱い)

毎度ありがとうございます。

京浜急行バス

95905 第2ターミナル ジ31

Receipt

領収書

様

ご利用日付 2025年04月21日

京浜羽田空港 ⇔ 海浜幕張駅 幕張ベイタウン

取引内容：片道乗車券購入

金3900円
(クレジット扱い)

毎度ありがとうございます。

京浜急行バス

95904 第2ターミナル ジ31

Receipt

領収書

様

ご利用日付 2025年04月21日

京浜羽田空港 ⇔ 海浜幕張駅 幕張ベイタウン

取引内容：片道乗車券購入

金3900円
(クレジット扱い)

毎度ありがとうございます。

京浜急行バス

95903 第2ターミナル ジ31

領 収 書

現・チ・ク・割引 No.1515
日付 '25年04月21日 10:32
車番 005518 000
メータ運賃 ¥1,200-
合計 ¥1,200-
内消費税等 ¥109-
消費税率 10%

上記の通り領収致しました

登録番号：T3040001002476

毎度ご乗車ありがとうございます。

小湊鉄道タクシー(株)

千葉市中央区出洲港12-14

0120-537-041

お忘れ物、ご要望は
上記へご連絡ください。

No005

領収書

2025年04月21日
車番 7512

運賃	1100円
運賃料金計	1100円
計	１１００円

消費税率 10.0%
登録番号：T3040001050153

タクシーのご用命は
くぬぎ山共同配車センター
自動車 ☎043(272)7462

株式会社すみれタクシー
千葉市花見川区幕張本郷2-34-19
本社 ☎043(273)8586
お忘れ物・ご要望の場合、当社まで お気軽に ご連絡下さい。

No003

領収書

2025年04月21日
車番 7540

運賃	1000円
運賃料金計	1000円
計	１０００円

消費税率 10.0%
登録番号：T3040001050153

タクシーのご用命は
くぬぎ山共同配車センター
自動車 ☎043(272)7462

株式会社すみれタクシー
千葉市花見川区幕張本郷2-34-19
本社 ☎043(273)8586
お忘れ物・ご要望の場合、当社まで お気軽に ご連絡下さい。

令和７年　4/21 13:30～15:00
研修先
市町村議会議員特別セミナー
研修目的
地域の宝を世界にひらく世界遺産の可能性

メモ
1 宗像の歴史
(1) 日本神話と宗像大社
(2) 古代における宗像の役割
(3) 八万点に及ぶ国宝
2 世界遺産
(1) 世界遺産登録までの道のり
(2) 世界に通用するキーワードの模索
(3) 世界遺産の可能性
3 宗像国際環境会議
(1)なぜ環境問題に取り組んでいるのか
(2) 海を中心とした実践活動
(3) 宗像が目指すところ

質疑
インバウンドに対する、日本書紀をなどの物語を海外の人間にも分かりやすい表現を世界遺産と共に提示できれば良いのでは
↓
そのとおりである

世界遺産登録によってどんな影響があったのか
↓
来訪者が増えた　多いところで 3～５倍になるが一過性になる傾向がある

所感
　宗像大社の宮司であり宗像国際環境会議の副会長でもある芦津孝幸氏が、「地域の宝を世界に開く世界遺産の可能性」をテーマに約 90 分で行った。内容は宗像の神話的・歴史的背景、海洋交易の実態、世界遺産登録の経緯、そして環境問題への取り組みにまで及ぶ。
　まず、宗像の歴史的意義として、日本神話における宗像三女神と天照大神からの神勅、沖ノ島から出土した 8 万点の国宝群、玄界灘の三角波を越える高度な造船技術などを紹介。これらを踏まえ、文化・技術は大陸からの一方通行ではなく、日本からも発信された双方向性があった可能性を指摘し、宗像の歴史理解と文化ベクトルの再評価を促した。
　次に、2017 年の世界文化遺産登録について、当初は日本神話の要素を意図的に除外した推薦書が原因で一次審査で酷評されたが、最終的に「スピリチュアル・エコロジー・アニミズム（SEA）」というキーワードを軸に戦略を転換し、逆転登録を果たした経緯を詳述。特に、宗像が直面する海洋環境問題（漁獲高半減、磯焼け、海洋ごみ）に対し、「宗像国際環境会議」を立ち上げ、積極的に取り組む姿勢がユネスコから高く評価された点が強調された。
　最後に、宗像国際環境会議の具体的な活動として、毎年 10 月に行われる会議の運営方針（15 分講演、ボランティア主体）、ビーチクリーンや竹漁礁づくりといったフィールドワーク、成果を「宗像宣言」として環境大臣に提出する政策連携などを紹介。ごみ問題では「お互い様」の精神で漂着地処理を徹底し、祭りやテーマソング制作を通じて次世代育成や参加者拡大を図るなど、多角的な取り組みが語られた。

令和 7 年　4/21 15:15～16:45
研修先
市町村議会議員特別セミナー
研修目的
議員視点からの地方創生のアイデア

メモ
人口維持や増のアドバイザーを全国の自治体に行っている
地方創生はまち・ひと・しごと創生法が根拠
ドラッカーの顧客の顧はリピーターと読み解くべき
政策は資源の分散もよろしくないため、できるだけ絞った形でやる（セグメント）
データ活用の重要性
質疑
空き家に税金をかける政策の適性額は
↓
高いほど空き家の流動性（税金がかかるなら売ってしまおうという心理）が上がる
例えば 10～20 万

所感
「町創生の視点」というテーマのもと、日本の人口減少問題に対処するための基本的な考え方、国の政策の現状と課題、そしてドラッカー理論を応用した具体的な戦略を概説するものである。講義は、地方創生の根底にあるべき「住民の福祉の増進」という目的を地方自治法に基づき再確認することから始まる。国の人口推計の前提にある問題点を指摘し、自治体は国のデータを鵜呑みにせず独自の視点で分析する必要があると警鐘を鳴らす。その上で、人口維持・増加のための戦略を「自然増減」と「社会増減」に分け、それぞれについて具体的な 4 つの戦略パターン（出生数増加・死亡数減少）や、社会増のための 2 つのアプローチ（転出抑制・転入促進）を提示。特に社会増戦略では、対象層の精緻なセグメンテーション（独身・既婚、年収、世代など）に基づくターゲティングの重要性を強調し、低予算で高い成果を上げた自治体の成功事例を交えながら、実務的な戦略立案の枠組みを詳述する。
将来人口推計を冷静に判断することが重要である。(外国人等が多いと人口は改善していく)
地方創生の方向転換も意識しつつ、 地方創生に取組んでいく。
・人口減少の克服は 「住民の創造」に集約される。
・人口減少の克服は、 ①自然増、 ②社会増しかない。
・自然増は、 ① 出生数の増加 (既婚者と独身者)、②死亡数の減少 (高齢者と高齢者以外) しかない。
・社会増は、 ①既存住民、②潜在住民しかない。
・いずれの政策も、 盲点に気が付かなくてはいけない。
そのためには EBMP が求められる。

令和 7 年　4/22 9:00～10:30
研修先
市町村議会議員特別セミナー
研修目的
質問力を高める、議会力にいかす

メモ
一般質問は問いただす事が重要
（問いただすとは疑問や不審な点について納得するまで質問し、明らかにすること、または真実を言わせようと厳しく追及することを意味する）
事業の束→施策の束→政策
一般質問の流れは①結論②理由③結論　結論を最初と最後にもってくることは有効

所感
　地方議会における一般質問を「議員個人のパフォーマンス」ではなく、政策実現のための重要な仕組みとして再定義し、その機能を最大化するための理解力・設計・運用の改善に焦点を当てた。自治体の役割を「地域にとって必要不可欠な政策・制度を整えること」と捉え、政策の基本構造（目的と手段、主体の多様性、資源の有限性と課題の無限性）を整理したうえで、二元代表制における議会の責務（決定と監査）と市民からの信頼回復の必要性を明確化した。
　自治体の暮らしは、電気・ガス・水道・通信などのライフラインや制度のネットワークに支えられている。1995 年の阪神・淡路大震災以降、ライフライン概念が定着し、インフラ・制度の不可欠性への認識が変化した。公共政策は、課題に対する目的設定と目的達成の手段の組み合わせで説明でき、政府・自治体のみならず企業・市民社会も主体となる。資源が有限で課題が無限であるため、必要不可欠性の原則と効果の最大化を両立する運用が重要。自治体の政策は、個別事業を最小単位とするパッケージ（施策→政策）で構成され、計画の評価は「事業としてプログラム化されているか」で行う。実行には組織能力（人的配置・予算・スキル・スケジュール・KPI）が不可欠。二元代表制では、議会は「決める」直接制御、行政は「実行する」直接制御を担い、互いに間接制御（行政の議案上程、議会の監査・提案）で政策に影響する。最終意思決定権限は議会にあり、政策に絶対解はないため多角的議論で「我々の決断」を形成することが重要である。

令和 7 年　4/22 10:45～12:15
研修先
市町村議会議員特別セミナー
研修目的
先進事例から学ぶ　成功する公共施設マネジメント

メモ
公共施設は『合理的』がキーワード
財政が厳しい自治体が多い中、公共施設は予防保全が大事
↑
長寿命計画が必要

コロナ禍で見えてきたことは、学校以外絶対に開けてほしい公共施設はなかった
↑
機能を代替できる可能性がある

包括委託がおすすめ（現在 70 の自治体で行われている）

明石市の事例
小規模修繕を組み込み、 7 名の削減が可能になった
・人員削減分を 5 名の常駐技術者に転換、 効率的巡回作業

・専門家の目で、安全確保と修繕の優先度決定
修繕のスピードアップで、 適用希望施設が増加
常駐技術者の指導で、簡易工事 (内製化) 費用 10 分の 1 に

所感
　計画・財政運営の見直しが必要と考えられる。

長寿命化から予防保全・状態監視保全について
　年数基準の画一的な修繕から、施設の劣化状態に基づく優先順位付け（状態監視保全）への転換が不可欠。特に海風などの環境要因や利用状況を考慮した投資配分が求められる。

ライフサイクルコスト（LCC）の導入について
　計画段階で 50 年スパンの維持管理・更新費（LCC）を試算し、意思決定に反映させることを義務化する必要がある。

補助金活用の最適化について
　文部科学省の長寿命化改修補助金などを最大限活用し、財政負担を軽減する枠組みを整備することも視野に入れる。

令和 7 年　4/22 15:00～16:00
研修先
衆議院第二議員会館
研修目的
トイレカー整備
質疑
一度に受け入れできる回数は
↓
400 回使用できるタイプがある

所感
防災・インフラ整備について
　市の新設広場におけるトイレ未整備問題と、災害対応を目的としたトイレカー/トイレトレーラーの導入計画が主要な論点となった。広場のトイレ問題では、常設トイレの欠如がイベント運営や来訪者対応に支障をきたし、苦情増加が懸念されている。概算費用や財源が未確定のまま、計画の具体化が遅れている。
　災害対応としては、トイレカー/トレーラーの導入が検討されており、緊急防災・減災事業債や新地方創生交付金といった財源の活用可能性が示された。1 台あたりの対応能力は 1 日約 400 回（約 80～125 人分）と試算されるが、必要台数や具体的な仕様（汲み取り式、循環式等）、配備計画は未定である。全国的な需要増による価格高騰（小型で約 1,000 万円、大型で約 2,700 万円）や特定メーカーへの依存も課題となっている。高知県の事例では、平時は防災イベントで活用し、災害時に派遣する運用が紹介されたが、燃料供給や道路寸断リスクも指摘された。広域連携による共同保有・派遣体制の有効性についても議論されたが、方針は定まっていない。
　また、消防車両の更新に関しては、国からの補助金はあるものの、約 2,700 万円と高価で市の負担も大きい。最新車両は多機能化が進む一方で、操作が複雑化し、消防団員が使いこなせない、コストパフォーマンスに疑問があるといった課題が指摘されている。定期的な訓練やマニュアル作成での対応が計画されている。
　備蓄品については、購入は進んでいるものの、広大な市域に対して備蓄倉庫の設置場所や数が不足しており、災害時に避難所へ物資を輸送できないリスクが懸念されている。外部からの支援物資受け入れも考慮した、輸送路を確保できる拠点整備が検討されている。

令和 7 年　4/22 16:00～17:00
研修先
衆議院第二議員会館
研修目的
こども家庭庁について
質疑
こども・子育て支援事業債は終了するのか
↓
令和 10 年に終わる

保育所の配置基準の今後の変更は
↓
今は決まってない

所感
　旧来の厚生労働省や内閣府などにまたがっていた子ども関連施策の縦割り行政を解消し、一元的に推進するため「こども家庭庁」が設立された。組織は①司令塔機能（企画立案・総合調整）、②新たな政策課題への対応（DBS 法など）、③事業実施（保育、虐待防止など）の 3 つの

役割を担う。「こどもまんなか」社会の実現を基本理念に、子どもの意見を政策の中心に置き、家庭支援も重視している。

こども家庭庁は、「こども基本法」に基づき、2023 年 12 月に国のこども施策の基本姿勢を示す 5 カ年計画「こども大綱」を策定した。大綱では、子どもの権利尊重、ライフステージに応じた支援、貧困・格差解消など 6 つの基本方針を掲げ、経済的不安といった結婚や家族を持つ希望の障害を取り除く姿勢を示している。また、自治体にも「自治体こども計画」の策定を促している。

この大綱の理念を具体的な政策に落とし込むため、毎年改定される「こどもまんなか実行計画」が策定された。この計画は政府の「骨太の方針」や概算要求に直結する重要な位置づけで、KPI 等で進捗がウォッチされる。具体的な施策には、こども基本法の周知、人権教育、子どもの意見を反映させる調査の検討などが含まれる。

少子化・人口減少への危機感と提言について

担当者の説明では、新生児数が激減している地域の危機的状況が報告され、予算不足を理由にせず、国が主導して抜本的な対策を講じるべきとの強い要請があった。具体的には、給食費や教育費の全面無償化、結婚・出産への大胆な経済的支援などが求められた。

フランスでは 100 年単位の移民政策や長期的な「家族政策」が出生率回復につながった事例が紹介され、日本も既成概念にとらわれず、あらゆる視点を取り入れていく必要性が共有された。

令和７年　4/23 10:30～11:30
研修先
参議院議員会館
研修目的
国交相・鳥坂インターについて
メモ
国はスマートIC化を進めている
国は５割負担

所感
　高松自動車道の機能強化と三豊鳥坂ICのフル化（全方向からの乗り降り可能化）実現には、地元一丸となった強い要望と熱意が不可欠である。
　衆議院議員会館にて国土交通省より説明を受け、高松自動車道の4車線化が進むことで、道路の安全性と信頼性が大きく向上することが示された。一方で、三豊鳥坂ICのフル化については現在形式や運用形態を検討している段階であり、実現には地元からのさらなる強力な働きかけが必要との回答があった。
　地域活性化ICは、自治体が主体となって整備を行うことで、企業の誘致や雇用の創出、周囲の渋滞緩和など、地域経済を活性化させる大きな目的を持っていると考えられる。
国を動かし計画を現実のものとするためには、行政だけでなく多様な団体を含めた地域全体から「どうしても整備が必要だ」という強い熱意と声を届けていくことが今後の鍵となる。

令和７年　4/23 13:00～14:00
研修先
衆議院第一議員会館
研修目的
空き家対策について
メモ
所有者不明の土地は国全体の土地の26%

所感
　所有者不明土地・建物管理制度は、旧民法の「人単位」の財産管理から、特定の土地・建物に限定して管理できる仕組みへと大きく転換した制度である。これにより、他の財産の調査が不要となり、管理期間の短縮や予納金負担の軽減が可能となった。共有者の一部が不明でも一人の管理人を選任でき、所有者が特定できない場合にも対応できる点が特徴である。近年、放置された土地・建物が地域で問題化しており、苦情や安全面の懸念が増えている。今回の研修を通じて民法改正の進展を実感し、国の取り組みを学ぶことで、地元での課題解決に生かせる知識を得られたと感じた。

（参考様式 4 ）

研究会・研修会等参加報告書

会議の名称	自治体公共WeeK2025
会議の日時	7月1日(火)~7月3日(木)
会議の場所	東京ビッグサイト
出張の期間	令和7年7月1日(火) ~ 7月3日(木)
参加者名	瀧本哲史

会議の概要

別紙参照

上記活動に要した経費	経費の内容・積算基礎等		金　額	
	鉄道・船賃		5,340	円
	航空賃		22,940	円
	バス・タクシー賃			円
	燃料費・高速料金		2,400	円
	宿泊費		19,570	円
	研修負担金			円
	その他			円
	合計		50,250	円

上記のとおり報告いたします。

令和　8年　4月　30日

三豊市議会議長　様

三豊市議会議員　瀧本哲史

【添付書類】〇領収書　〇研究会・研修会等の開催通知　〇会議資料

ジェットスター・ジャパン株式会社
千葉県成田市成田国際空港第3ターミナル内

登録番号: T 3040001076850

ジェットスター　ご請求明細兼領収書

発行日: 2025年6月29日

お客様情報

連絡先
TETSUSHI TAKIMOTO
7691507, Japan

ご購入番号
ご予約番号BPI4TA 2025年5月12日
ご予約内容の変更
ご予約内容の変更

ご請求明細

内訳	税抜価格	消費税(10%)	税込価格
2025年5月12日			
Flex Plus	6000.00	600	6600
支払手数料	1255.00	125	1380
旅客施設使用料	709.00	71	780
運賃	12891.00	1289	14180
合計金額	¥20855 円	¥2085 円	¥22940 円

領収内容

2025年5月13日

お支払い方法: Apple AX

領収額: ¥17040.00 JPY

2025年6月28日

お支払い方法: Apple AX

領収額: ¥5900.00 JPY

(京成電鉄)
1. 空港第2ビルから
2. 印旛日医・高砂経由
日暮里
1460円
小児 730円
東日本線
130円区間
小児 90円
発売当日限り有効 乗車前途無効 自B2
LINER TICKET
スカイライナー券
4053
空港第2ビル
Narita Airport Terminal 2・3
日暮里
Nippori
発車口/GATE
25.-7.-1
発時刻/DEP
18:43
着時刻/ARR
19:22
列車名/TRAIN
スカイライナー
062号
号車/CAR
06号車
座席/SEAT
02 D席
領収額 1300円 ライナー券 1300円
・指定列車のみ有効。発車後の変更・払戻しはできません。
・ご乗車には別途乗車券が必要です。
2025.-7.-1 18:29
空港第2ビル駅B2
01170-001-001

領収書(Receipt)

ご利用年月日　　２０２５年０７月０１日
時刻　　１８時３０分

取扱内容　　：乗車券類購入

領収金額　　金２，７６０円

課税対象外
うちＳＦ　　０円
うちデポジット　　０円
小計　　０円

１０％対象
クレジット扱い　　２，７６０円
小計　　２，７６０円

この領収書は大切に保管してください。
ご利用ありがとうございます。

登録番号：Ｔ７０１０６０１０１２１５５

空港第２ビル駅一般改札
０１コーナー・８２号機
ＮＯ．３７７６８

京成電鉄株式会社

100
松空港駐車場
登録番号 T5470001016522
領収証
A 精算No.000026
発券No.074355
入庫時刻 2025年 7月 1日(火) 14:57
精算時刻 2025年 7月 3日(木) 16:30
2日 1:33
A料金 2,400円
合 計 2,400円
(内税10%対象額 2,400円)
QUICPay支払 2,400円
QUICPay支払
取引内容 売上
QUICPay支払 2,400円
10

領収書(Receipt)

ご利用年月日　　２０２５年０７月０３日
時刻　　１１時２５分

取扱内容　　：ライナー券購入

領収金額　　金２，５８０円

課税対象外
うちＳＦ　　０円
うちデポジット　　０円
小計　　０円

１０％対象
クレジット扱い　　２，５８０円
小計　　２，５８０円

この領収書は大切に保管してください。
ご利用ありがとうございます。

登録番号：Ｔ７０１０６０１０１２１５５

京成上野駅一般券
０１コーナー・８２号機
ＮＯ.６９８８４　　京成電鉄株式会社

京成電鉄　　9721

LINER TICKET
乗車券・スカイライナー券

Keisei-Ueno　Narita Airport Terminal 1

京成上野 ▶ 成田空港

乗車日/DATE	発時刻/DEP	着時刻/ARR
25.-7.-3	11:37	12:27

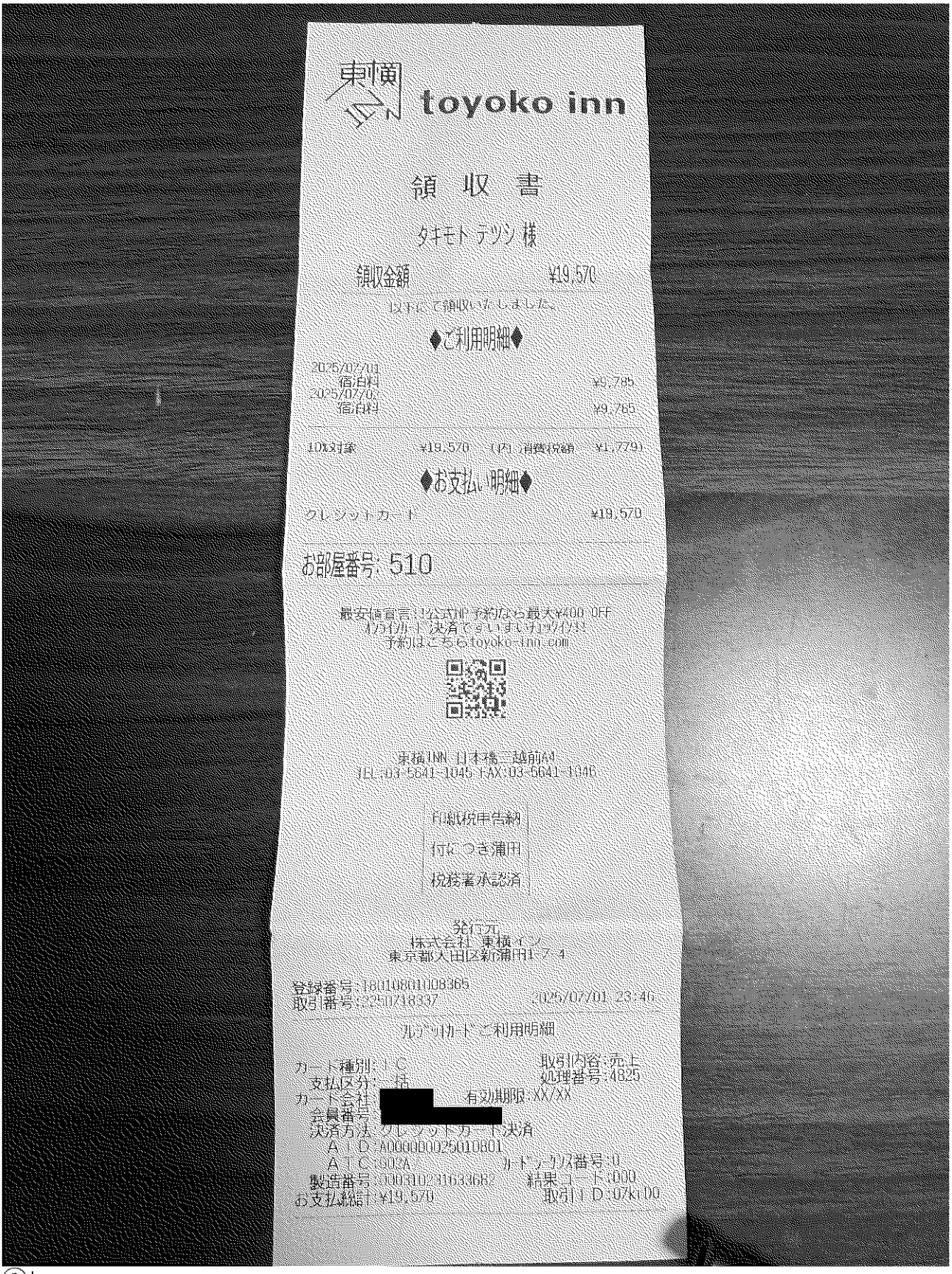
列車名/TRAIN		号車/CAR	座席/SEAT
スカイライナー	137号	05号車	03 A席

領収額　2580円　ライナー券　1300円　乗車券　1280円

・指定列車のみ有効。発車後の変更・払戻しはできません。
・乗車券は指定改札口より有効。

京成上野駅82

2025.-7.-3　11:25　00884-001-001



東横イン toyoko inn

領　収　書

タキモト テツシ 様

領収金額　¥19,570

以下に、て領収いたしました。

♦ご利用明細♦

2025/07/01
宿泊料　¥9,785
2025/07/02
宿泊料　¥9,785

10%対象　¥19,570　(内)消費税額　¥1,779)

♦お支払い明細♦

クレジットカード　¥19,570

お部屋番号: 510

最安値宣言!!公式HP予約なら最大¥400 OFF
インターカード決済でさらにおトクポイント!!
予約はこちら→toyoko-inn.com

東横INN 日本橋三越前A4
TEL:03-5641-1045 FAX:03-5641-1046

印紙税申告納付

付け つき浦田

税務署承認済

発行元
株式会社 東横イン
東京都大田区新蒲田1-7-4

登録番号:T8010801010083665
取引番号:2507218337　2025/07/01 23:46

クレジットカードご利用明細

カード種別:ＩＣ　取引内容:売上
支払区分:一括　処理番号:4825
カード会社:[redacted]　有効期限:XX/XX
会員番号:[redacted]
決済方法:クレジットカード決済
ＡＩＤ:A0000000025010801
ＡＴＣ:002A　カードシーケンス番号:0
製造番号:0003102116336B2　結果コード:000
お支払総計:¥19,570　取引ＩＤ:07k100

③↓

令和7年　7/2～7/3
研修先
東京ビッグサイト
研修目的
自治体Week

所感
自治体・公共Weekは、総務省や全国市長会が後援する国全体の重要テーマを扱う大型イベントで、7つの専門展が連携して自治体課題の多面性を映し出しているイベントである。
昨年度は、オンライン医療システムを構築する事業者知り合い、その後、みとよ市民病院を念頭に、1年間に渡り複数回Zoom会議を行った。現在も公立病院に導入を目指し、協議中である。
各ブースを回った。
自治体DX展では、AIによる窓口業務効率化や行政手続きのオンライン化など、住民サービス向上を見据えた提案が注目を集めていた。
地方創生やスマートシティの分野では、MaaSや観光コンテンツなど、未来のまちづくりを示す取り組みが並び、地域防災EXPOでは最新の防災テックが紹介されていた。
事業者から今回話を聞けた内容を持ち帰って、市の課題解決にいかしていきたい。

（参考様式 4 ）

研究会・研修会等参加報告書

会議の名称	①全国議長会フォーラム②エスコンフィールドHOKKAIDO③鷹栖町議会
会議の日時	①令和7年8月27日(水)~8月28日(木)②令和7年8月28日(木)③令和7年8月29日(金)
会議の場所	①札幌文化芸術劇場hitaru②エスコンフィールドHOKKAIDO③鷹栖町役場
出張の期間	令和7年8月27日(水)~ 8月29日(金)
参加者名	瀧本哲史

会議の概要

別紙参照

	経費の内容・積算基礎等		金　額	
上記活動に要した経費	鉄道・船賃		7,690	円
	航空賃	宿泊費含む	84,700	円
	バス・タクシー賃		6,412	円
	燃料費・高速料金	空港駐車料	900	円
	宿泊費		12,700	円
	研修負担金	フォーラム参加費・冊子代	9,233	円
	その他	お土産代	222	円
	合計		121,857	円

上記のとおり報告いたします。

令和　8年　4月　30日

三豊市議会議長　様

三豊市議会議員　瀧本哲史

【添付書類】〇領収書　〇研究会・研修会等の開催通知　〇会議資料

三豊市議会合同会派研修 ［七宝会・公明党・桜の木］　行程表

〔全行程　2泊3日〕

行程	備考
8月27日（水） 5:45 三豊市役所 ―（ANA532便）― 7:05 高松空港 8:25 ―（ANA055便）― 羽田空港 9:00 10:35 ―（快速エアポート）― 新千歳 11:10 11:59 ―（市営地下鉄）― 札幌 12:40 ―（徒歩）― 大通 12:41 13:00 **全国議長会フォーラム** 16:50 ― 宿泊先 基調講演 パネルディスカッション 札幌文化芸術劇場 hitaru	宿泊
8月28日（木） 宿泊先 ― 9:00 **全国議長会フォーラム** 11:00 課題討議 札幌文化芸術劇場 hitaru 13:00 札幌 13:16 北広島（快速ｴｱﾎﾟｰﾄ88号） 徒歩 13:30 **エスコンフィールドHOKKAIDO** 15:00 施設視察 15:13 北広島 15:45 札幌（JR千歳線） 16:00 旭川 17:25（ライラック27号 10番線発） ― 宿泊先	宿泊 ホテルルートイン 旭川駅前
8月29日（金） 宿泊先 ― 9:00 旭川 ―（タクシー約14km）― 鷹栖町役場 10:00 **鷹栖町役場　視察研修** 11:30 ・議会広報紙について ・一般質問その後を追跡の取組について 12:00 鷹栖町役場 ―（タクシー約27km）― 13:00 旭川空港 14:30 ―（ANA4784便）― 羽田空港 16:15 17:25 ―（ANA537便）― 高松空港 18:40 ― 三豊市役所	

領　収　証

No.　Web250613161707
発行日：　2025年06月13日

遠本哲史　　様

¥84,700-

お支払い方法：　クレジット決済

10%対象　　¥84,700（税込）　消費税¥7,700
※旅客等の消費税額は参考額です

出発日 2025年08月27日
帰着日 2025年08月29日
旅行日数 3日間

但し、航空券代および宿泊代として

上記金額 正に領収いたしました。

ANA X株式会社

〒103-0027　　東京都中央区日本橋2-14-1
フロントプレイス日本橋

事業者番号　　T8010401127771

[redacted]

CS435761
①お客様用

領収証
Receipt

領収証No. 25X820-0036-0010
Receipt No.

Received from
瀬本 哲史 様

[redacted]

Receipt amount ¥7,690 (JPY)

領収日 2020/08/28
Receipt date

上記の金額正に領収いたしました。
The abovementioned sum of money is duly received.

但し JR券代として
In payment of

入金内訳 (Form of payment)

入金内訳 (Form of payment)		金額 (Payment)
■	現金 (Cash)	¥7,690
	小切手 (Check)	
	銀行振込 (Bank remittance)	
	クレジットカード (Credit card)	
	旅行券 (Travel ticket)	
	ギフト券 (Gift ticket)	
	その他 (Other)	
合計金額 (Total)		¥7,690

※本領収証は、請求金額に対する総額の領収証が発行された時点で無効となります。

[redacted]

東京都千代田区大
TOUR 株式会社農
KOKYO TOURIST CORPOR

発行店舗：四国支店
(Office)

領　収　明　細

領収証発行日：2025年08月26日

領収額合計　　212,400円　　（税込）

【内訳】

イベント名	第20回全国市議会議長会研究フォーラムin札幌
イベント会期	2025年08月27日 ～ 2025年08月28日

申込日	ご利用日・内容	本体単価（税込）	数量	本体合計（税込）	税区分 内消費税
2025年06月26日	[redacted]		1	12,700円	10%
2025年06月26日	2025年08月27日　ホテルルートイン札幌中央(シングル／食事なし) 瀧本　哲史 様	12,700円	1	12,700円	10%
2025年07月04日	[redacted]		1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%
2025年07月04日			1	18,700円	10%

① 請求額合計		212,400円	19,309円
	（10%対象）	212,400円	19,309円
	（8%対象 ※1）	0円	0円
	（対象外 ※2）	0円	0円
② 入金額		212,400円	
③ 請求残額		0円	

※1　軽減税率適用

※2　消費税対象外商品

第２０回全国市議会議長会研究フォーラムｉｎ札幌

令和７年８月14日

瀧本　哲史　様

参加費領収書

東京都千代田区平河町２－４－２

第２０回全国市議会議長会研究フォーラム実行委員会

委員長　　丸　子　　善　弘 [redacted]

金 9,000 円（不課税・消費税対象外）

第２０回全国市議会議長会研究フォーラムｉｎ札幌の参加費として

令和７年８月２７日・２８日開催（札幌市）

北海道「七宝会・桜の木・公明党」研修
2025年8月27日～28日

		合計	為広員史	瀧本哲史	田中達也	水本真奈美	込山文吉
27日	タクシー代	¥6,180	¥1,236	¥1,236	¥1,236	¥1,236	¥1,236
28日	タクシー代	¥2,420	¥484	¥484	¥484	¥484	¥484

領　収　証

No.0010

日付 '25年08月27日 13:21
車番 6635 000
ﾒｰﾀ運賃 ¥1310円
合計 ¥1310円
上記の通り領収致しました
消費税率 １０％
登録番号
T6430001062783
（消費税を含みます。）

現金・ｸﾚｼﾞｯﾄ・ﾁｹｯﾄ

ＳＫグループ
札幌市北区
新琴似４条１６丁目５番６号
三和交通株式会社
☎ 761-8130
ご乗車ありがとうございました。
お車のご用命はGPS方式スピード配車の
SKタクシー無線センター
☎ 761-6000

1,310円

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます
車両番号 ２８５１号
２０２５年０８月２７日

乗車料金 ￥９９０円

上記の通り正に領収致しました。

個人 OSARUNO.K@GOYA.TAXI
☎ 090-2695-0988
札幌個人タクシー協同組合
☎ 011-853-7722

990円

8/27 ①

領収書

No. 4665

日付　'25年08月27日　13:37
車番　000508　000
メータ運賃　¥830-
合計　¥830-

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
登録番号 T6120001000719

東交通株式会社
〒062－0931
札幌市豊平区平岸1条13丁目3番8号

御乗車ありがとうございました。
無線タクシーのご用命は
GPSスピード配車の
トーコー無線センター
はやいよ　トーコー
☎814-1050

830円

No013

領収証

毎度ご乗車ありがとうございます。

2025年08月27日13：39
車両番号　548
運賃　990円

運賃料金計　990円

計　990円
消費税率　10．0%
登録番号：T9430001033740

お車のご用命は無線センター
☎290－6000
北都交通株式会社
札幌市中央区北4条西13丁目1－1
北都交通北4条ビル
☎290－4000

990円

8/27 ②

領収書

毎度ご乗車ありがとうございます。

車両番号　163号

2025年08月27日17：08

乗車料金
¥1070円

消費税率　10．0%

上記の通り正に領収致しました。

登録番号：T9430001004725
お車のご用命はGPS配車の
協和無線センター
☎875－1211
協和交通株式会社
〒003-0875 札幌市白石区米里5条2丁目2番30号

1,070円

TSUKUDA TAXI(3594)
Tel 090-8898-8567

PayPay 支払明細

ご利用日時　2025年08月27日 17:14:46
PayPay 支払　¥990
決済ID　POS_9210177543_20250827171444
決済番号　04785769409823596544
端末番号　9210177543

お客様控え

990円

8/27 ③

QUICPay取扱票

(お客様控)

No.6007

車番 000808 800
御利用日.2025/08/28 08:59:52
取引内容.[売上]
伝票番号.04659
IC通番.4659
ｶｰﾄﾞID.XXXXXXXXXXXXXXX[redacted]
加盟店名.
太洋ハイヤー株式会社
端末番号.3100045001429

メータ運賃	¥910-
迎車料金	¥200-
アプリ手配料金	¥100-
運賃料金計	¥1,110-
通行料他	¥100-
合計金額	¥1,210-

消費税率 10%
登録番号 T9430001009757

太洋ハイヤー株式会社

☎ 665-8822

〒063-0052
札幌市西区宮の沢2条4丁目7番5号

御乗車ありがとうございました。
タクシーのご用命はGPS配車の

トーコー無線センター
はやいよ トーコー
☎814-1050

領収書

(QUICPayカード支払)

No.6007

日付 '25年08月28日 08:59
車番 000808 800

メータ運賃	¥910-
迎車料金	¥200-
アプリ手配料金	¥100-
運賃料金計	¥1,110-
通行料他	¥100-
合計金額	¥1,210-

消費税率 10%
登録番号 T9430001009757

太洋ハイヤー株式会社

☎ 665-8822

〒063-0052
札幌市西区宮の沢2条4丁目7番5号

御乗車ありがとうございました。
タクシーのご用命はGPS配車の

トーコー無線センター
はやいよ トーコー
☎814-1050

1,210円

領収書

No.7257

日付 '25年08月28日 08:59
車番 000562 800

メータ運賃	¥910-
迎車料金	¥200-
アプリ手配料金	¥100-
運賃料金計	¥1,110-
通行料他	¥100-
合計	¥1,210-

上記の通り領収致しました

消費税率 10%
登録番号 T6430001000719

東交通株式会社

〒062-0931
札幌市豊平区平岸1条13丁目3番8号

御乗車ありがとうございました。
無線タクシーのご用命は
GPSスピード配車の

トーコー無線センター
はやいよ トーコー
☎814-1050

1,210円

8/28

北海道「公明党・自民創生会・桜の木・七宝会」研修2025年8月28日～29日

		合計	城中利文	川北善伴	石井勢三	市川洋介	込山文吉	水本真奈美	田中達也	為広員史	瀧本哲史
25日	先方へのお土産	¥2,000	¥222	¥222	¥222	¥222	¥222	¥222	¥222	¥222	¥222
28日	北広島→エスコンフィールド（タクシー）	¥2,810	¥312	¥312	¥312	¥312	¥312	¥312	¥312	¥312	¥312
	エスコンフィールド→北広島（タクシー）	¥2,890	¥321	¥321	¥321	¥321	¥321	¥321	¥321	¥321	¥321
29日	旭川駅→鷹栖町役場（タクシー）	¥12,650	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405	¥1,405
	鷹栖町冊子700円×３	¥2,100	¥233	¥233	¥233	¥233	¥233	¥233	¥233	¥233	¥233
	鷹栖町役場→旭川空港（タクシー）	¥23,890	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654	¥2,654
	高松空港駐車料金2台	¥7,200	¥900	¥900	¥900	¥900	¥900	¥900	¥900		¥900
	タクシー 計		¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692	¥4,692

領　　収　　書

金７００円 也

ただし、鷹栖町議会視察資料代として
上記のとおり領収しました。

様

令和 7 年 8 月 29 日

鷹栖町議会議員会
会　長　　川原　　[redacted]

領　　収　　書

金７００円 也

ただし、鷹栖町議会視察資料代として
上記のとおり領収しました。

様

令和 7 年 8 月 29 日

鷹栖町議会議員会
会　長　　川原　　[redacted]

領　　収　　書

金７００円 也

ただし、鷹栖町議会視察資料代として
上記のとおり領収しました。

様

令和 7 年 8 月 29 日

鷹栖町議会議員会
会　長　　川原　　允 [redacted]

高松空港駐車場

登録番号 T5470001016522

領収証

精算機 #01　　A 精算No.000297
発券機 #01　　発券No.066225
入庫時刻　2025年 8月27日(水) 06:17
出庫時刻　2025年 8月29日(金) 18:14
駐車時間　　2日 12:57
駐車料金　　A料金　　3,600円

合　計　　3,600円
(内税10%対象額　　3,600円)
現金領収額　　3,600円
お預り　　10,000円
お釣り　　6,400円

合計は消費税率10%対象です。
またのご利用をお待ちしております。

高松空港駐車場

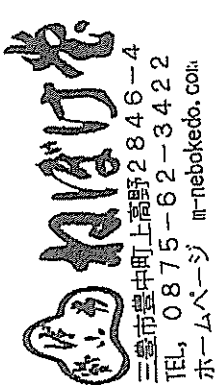
登録番号 T5470001016522

領収証

精算機 #05　　A 精算No.000102
発券機 #01　　発券No.066235
入庫時刻　2025年 8月27日(水) 06:23
精算時刻　2025年 8月29日(金) 18:57
駐車時間　　2日 12:34
駐車料金　　A料金　　3,600円

合　計　　3,600円
(内税10%対象額　　3,600円)
現金領収額　　3,600円
お預り　　4,000円
お釣り　　400円

合計は消費税率10%対象です。
またのご利用をお待ちしております。



領収書

No.6464

日付 2025年08月28日
車番 000508 000
運賃 ¥910円
合計 ¥910円
上記の通り領収致しました

消費税率 10%
登録番号 T7430001052354

[illegible]交通㈱

[illegible]

領収書

2025年08月28日 -004

メーター運賃 ¥990円
運賃料金計 ¥990円
合計 ¥990円
(税率10%)
登録番号 T5810872283825
現金 支払 ¥990円

ご利用ありがとうございます
上記料金正に領収致しました
車輌番号 1434

札幌個人 清水タクシー
札幌市白石区川北1条2丁目
携帯 090-1300-3753

領収書

No.8532

日付 2025年08月28日
車番 000549 000
メータ運賃 ¥910円
合計 ¥910円
上記の通り領収致しました

消費税率 [illegible]
登録番号 [illegible]1052354

[illegible]北広島第一交通㈱

北広島市大曲[illegible]
TEL. 011-377-[illegible]
毎度ご乗車ありが[illegible]

計2,810円

2810

[illegible]

No.3915

[illegible] 13:[illegible]
000
¥910
¥910

¥910

[illegible]
[illegible]
[illegible]

領収証
No.3689

日付 '25年08月29日
車番 0174 000
メータ運賃 ¥4,270円
合計 ¥4,270円
上記の通り領収致しました

様

ご乗車ありがとうございました。
又のご利用をお待ち申し上げます

大丸交通(株)
旭川市緑が丘南5条1丁目1－2
☎(0166)66-2222

消費税率 10%
登録番号 T4-4500-0100-1700

領収証
No.7183

日付 '25年08月29日
車番 0201 000
メータ運賃 ¥4,270円
合計 ¥4,270円
上記の通り領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。
お忘れ物・お問い合わせは
下記までご連絡ください。

富士タクシー株式会社
☎(0166)26－3336

消費税率 10%
登録番号 T5-4500-0100-2607

領収証
No.1863

日付 '25年08月29日
車番 0186 000
メータ運賃 ¥4,110円
合計 ¥4,110円
上記の通り領収致しました

様

ご乗車ありがとうございました。
又のご利用をお待ち申し上げます

大丸交通(株)
旭川市緑が丘南5条1丁目1－2
☎(0166)66-2222

消費税率 10%
登録番号 T4-4500-0100-1700

計 12,650円

領収証
No.1870

日付 '25年08月29日
車番 0186 002
メータ運賃 ¥8,270円
遠距割引 -¥330円

運賃料金計 ¥7,940円
合計 ¥7,940円
上記の通り領収致しました

様

ご乗車ありがとうございました。
又のご利用をお待ち申し上げます

大丸交通(株)
旭川市緑が丘南5条1丁目1－2
☎(0166)66-2222

消費税率 10%
登録番号 T4-4500-0100-1700

領収証
No.3693

日付 '25年08月29日
車番 0174 002
メータ運賃 ¥8,270円
遠距割引 -¥330円

運賃料金計 ¥7,940円
合計 ¥7,940円
上記の通り領収致しました

様

ご乗車ありがとうございました。
又のご利用をお待ち申し上げます

大丸交通(株)
旭川市緑が丘南5条1丁目1－2
☎(0166)66-2222

消費税率 10%
登録番号 T4-4500-0100-1700

領収証
No.7188

日付 '25年08月29日
車番 0201 002
メータ運賃 ¥8,350円
遠距割引 -¥340円

運賃料金計 ¥8,010円
合計 ¥8,010円
上記の通り領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。
お忘れ物・お問い合わせは
下記までご連絡ください。

富士タクシー株式会社
☎(0166)26－3336

消費税率 10%
登録番号 T5-4500-0100-2607

計 23,890円

令和 7 年　8/27 13:30～16:40
研修先
札幌市
研修目的
第 20 回全国市議会議長会研究フォーラム

所感
議員のなり手不足について
　地方議員のなり手不足は、地方議会への無関心や不信感の広がり、選挙投票率の低下を背景に深刻化している。近年の統一地方選挙では無投票当選や定員割れが増え、議会の機能維持にも影響が及びつつある。こうした状況を踏まえ、第 33 次地方制度調査会（2022 年）は、多様な人材の参画を前提とした議会運営、住民に開かれた議会づくり、政治に関心をもつ人が立候補しやすい環境整備を提言し、令和 5 年の地方自治法改正につながった。なり手不足の論点としては、若者・女性・会社員など多様な人材の参画促進、議員定数や報酬の在り方の見直し、そして改正自治法による議会の役割・議員職務の明確化が挙げられる。これらの取り組みを通じ、住民代表としての議会の質をいかに確保するかが問われている。

令和 7 年　8/28 9:00～11:00
研修先
札幌市
研修目的
第 20 回全国市議会議長会研究フォーラム

所感
議員のなり手不足
諦観的なりて不足と必然的なり手不足という視点から考える
必然的なり手不足
●町村議会議員選挙の無投票率は、 議員報酬が低い、政務活動費がない(少ない)、 住民との距離が近いためプライベートが確保できないなどの理由から、 町村議員という職業が嫌悪されている状態である。
●町村議会議員として働くことに魅力が感じられない状態と言える。
●町村議会議員選挙の場合は 「議員になろうと思わない」 という実態がある。
●町村議員はコスパが悪いのである (言い方に語弊があるかもしれない)。 この状態は「必然的なり手不足」と言える。
諦観的なり手不足
●都道府県議会議員選挙の場合は、 「勝てる見込みがない」 ために選挙への出馬することを控える傾向が強い。対抗馬が現れず、 無投票となっている。
●現職が後継指名をせず引退すると、 多くの候補者が登場するケースが多い(これは首長選挙にも言える)。
●都道府県議会議員のなり手不足は、 「議員になりたいけどなれない」 が実態である。
対抗馬が意識的に選挙に出られない 「諦観的なり手不足」 と指摘できる (地方議員に関心があっても諦めている状態である)。
明確にどの層の人間が議会に入っていけるような環境を取るべきかをまず考えるべき。
漠然と待遇を上げるや情報発信を頑張るでは、ただ時間を消費していく感が否めない。
また議員自身がなり手不足改善に貢献するということは、見方を変えれば選挙のライバルを増やすことである。
現職議員がなり手不足に対して真正面から取り組みづらい背景には、こういった面もあると思う。
それを乗り越える情熱や誘因がないと、一部の議員だけが一生懸命取り組むという状況に留まる。

令和 7 年　8/28 13:30～15:00
研修先
エスコンフィールド
研修目的
施設視察

所感
北海道の観光名所であるエスコンフィールド北海道を視察した。北海道日本ハムファイターズの本拠地で、試合がない日でも特産品ショップや飲食など多彩な施設が楽しめる。家族連れにも人気で、一日過ごせるテーマパークのような空間である。最新技術を備えたスケールの大きさに圧倒され、三豊市の規模では現実的ではないものの、もし存在すれば四国を代表する名所となると感じた。まずは、動員力などの点からも、地域から愛されるプロスポーツチームがなければ始まらない。
香川県でも数多くのプロスポーツチームがあり、この規模の施設が必要ではないかと議論ができるように、勉強していきたい。

令和 7 年　8/29 9:30～11:00
研修先
鷹栖町
研修目的
議会広報誌について

メモ
3 期連続無投票が一つのきっかけとなり、議会広報誌の刷新を行なった

所感
目的は「開かれた議会」 を目指すため、
議会活動を周知し、より多くの住民に読んでもらう紙面づくりに努め、議会活動に関心を持ってもらう紙面づくり
を意識しているとのこと。
具体的には、
読みやすさ読んでみよう」とわかりやすさ
スッと頭に入ってくる記事
詰め込み過ぎない、すっきりとしたレイアウト
文面だけでなく文章の配置も考慮
基本は縦書き 5 段組
「中学生でも理解できること」 を目指す
使用フォントは小塚ゴシック (11 ポイントが基本)
BIZ UD 新ゴを試験的に導入中
1 文が長くなりすぎないよう注意
見出しと写真で、 大まかな内容がわかる紙面づくり
見出しは 15 文字程度、 できるだけ大きく
他のフォントを使う場合は意図をはっきりさせる
余白を意識したページ構成
掲載内容は厳選、 重要度に応じて紙面配分
第 1 回委員会で協議
関連のある内容はまとめる
関連のある記事は掲載ページを表示
必要に応じて用語を解説

「前回解説したため省略」 という考え方はしない
インパクト 「おっ!」と思える求心力のある紙面
議会としての品位は保つ
正確性 客観的で誤解のない表現と、審議の過程が伝わる内容
町の広報と同じにならないよう議会視点を
画像はできるだけ大きく
賛否状況や理由を記載
キャプションは+α の情報
人物写真は、表情の豊かなものを選ぶ
住民の関心事は議会議員の見解 (質疑) を掲載
1 ページに最低 1 枚の画像
表紙写真は年度ごとにテーマを設定
町民の声を紹介 (コメント・顔写真・名前がセット)
一般質問は 1 人 1 ページ
発行責任者は議長、 委員長は編集の全責任を負う
定例会ごとに速報版を発行
議会報の翌月発行を検討 議会事務局の体制強化
編集作業工程の見直し
議会報テンプレート作成など
編集ソフト購入の助成
初稿は質問者が要約、 2 稿からは委員会で編集
900 文字程度、 極端に多い少ない場合は再提出
委員会への参加は自由
議員主導、 事務局はサポート

（参考様式 4 ）

研究会・研修会等参加報告書

会議の名称	地方議員研究会セミナー
会議の日時	令和8年3月30日（月）~3月31日（火）
会議の場所	リファレンス西新宿大京ビル
出張の期間	令和8年3月29日（日） ~3月31日（火）
参加者名	瀧本哲史

会議の概要

別紙参照

上記活動に要した経費	経費の内容・積算基礎等		金　額	
	鉄道・船賃		41,030	円
	航空賃			円
	バス・タクシー賃			円
	燃料費・高速料金			円
	宿泊費		27,900	円
	研修負担金		60,000	円
	その他			円
	合計		128,930	円

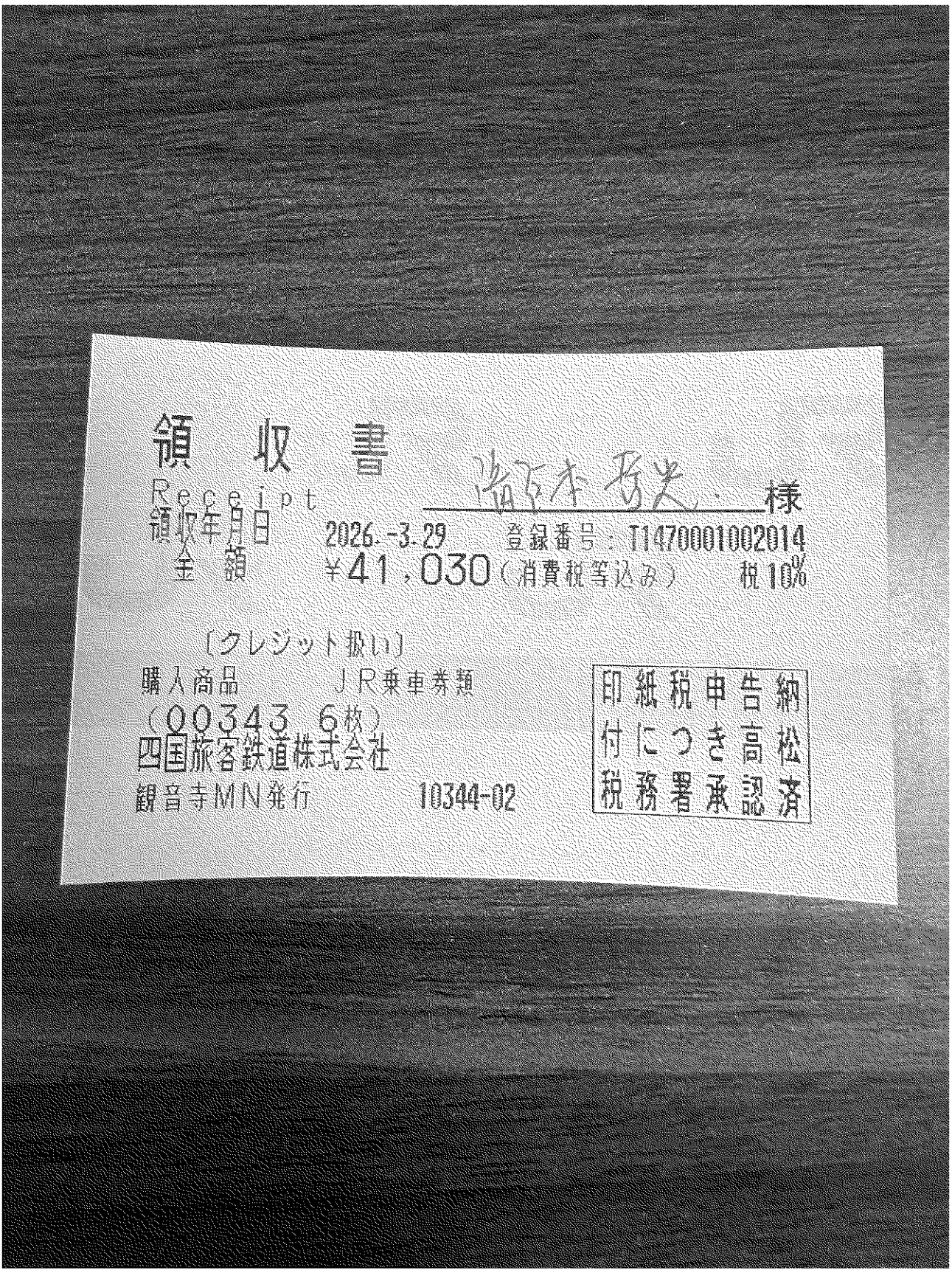
上記のとおり報告いたします。

令和　8年　4月　30日

三豊市議会議長　様

三豊市議会議員　瀧本哲史

【添付書類】〇領収書　〇研究会・研修会等の開催通知　〇会議資料



領　収　書

Receipt

様

領収年月日　2026.-3.29　登録番号：T1470001002014

金　額　￥41，030（消費税等込み）　税10%

〔クレジット扱い〕

購入商品　ＪＲ乗車券類

（００３４３　６枚）

四国旅客鉄道株式会社

観音寺ＭＮ発行　10344-02

印紙税申告納付につき高松税務署承認済

領収書 兼 利用明細書

瀧本哲史 様

領収金額	¥27,900
宿泊代	¥27,700
**宿泊税	¥200
小計	¥27,900
10%対象 ¥27,700	内消費税 ¥2,518
宿泊税 ¥200	
合計	¥27,900
	** 課税対象外
QUIC PAY	¥27,900

部屋番号 : 317
宿泊期間 : 2026/03/29 - 2026/03/31

アパホテル〈山手大塚駅前タワー〉
TEL 03-5985-5911

アパホテル株式会社

登録番号:T4010401043403
取引番号:093002X032924325 2026/03/29 23:00
・本領収書は再発行できません。

領収証

2026 年 3 月 30 日

瀧本哲史 様

★ ¥30,000

但 2026/3/30(月)10時～足立先生【東京】若年層を取り巻く雇用環境と結婚支援政策の問題点と課題
2026/3/30(月)13時半～足立先生【東京】人口減少社会における出産と子ども・子育て支援政策の問題点と課題

研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会 [redacted]
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区[redacted]
TEL 050-1089-9835

領収証

2026 年 3 月 31 日

瀧本哲史 様

★ ¥30,000

但 2026/3/31(火)10時～井原講師【東京】ライドシェアと自動運転の基礎と課題
2026/3/31(火)13時半～井原講師【東京】交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資

研修会受講代として
上記正に領収いたしました

地方議員研究会 [redacted]
〒221-0042
神奈川県横浜市神奈川区[redacted]
TEL 050-1089-9835

令和８年　3/30 10:00～12:30
研修先
地方議員研究会
研修目的
若年層を取り巻く雇用環境と結婚支援政策の問題点と課題
甲南大学　足立泰美

所感
(グラフから見えること)
非正規の労働者が増えている
男女間の賃金格差がある
労働生産と賃金が 1998 年あたりから逆転して賃金が下回っている
↓
若者が将来に不安を感じていることが結婚や出産に進めない原因では？
ポイントは、結婚や出産を決断できる状態にあるか
- 転職しなければ改善しない構造
- 副業に頼る働き方
- 不安定な自営化
- 外国人労働力への依存

である。共通しているのは一「安定した雇用モデルが崩れている」という点。
このような状況の中で、将来の所得や生活が見通せない若者が、結婚や出産という長期的な意思決定を行うことは、容易でない。

令和８年　3/30 13:30～16:00
研修先
地方議員研究会
研修目的
人口減少社会における出産と子ども・子育て支援政策の問題点と課題
甲南大学　足立泰美

メモ
少子化は『なぜ起きているのか』については、立場から見え方が変わってくる

所感
人口減少が進む中で、出産や子育てを支える政策には構造的な課題がある。第一に、低賃金や長時間労働など、働き方そのものが改善されない限り、転職しなければ生活が向上しない状況が続き、安心して子どもを持ちにくい。第二に、副業に頼らざるを得ない働き方が広がり、家庭との両立が難しくなる。第三に、フリーランスや個人事業主など不安定な自営化が増え、収入が不安定な家庭では出産や子育ての決断が遅れがちになる。第四に、労働力不足を補うため外国人労働者への依存が進むが、地域社会の受け入れ体制や教育・保育の整備が追いつかない。これらの課題を解消するには、子育て支援だけでなく、働き方改革や安定した雇用環境の構築が不可欠である。
つまり、一個人レベルではなかなか克服できない状況にあり、国が動いていく必要性を強く感じた。

令和８年　3/31 10:00～12:30
研修先
地方議員研究会
研修目的
ライドシェアと自動運転の基礎と課題
井原雄人

メモ
自治体コミバスは９割赤字ぐらいなら許容範囲
デマンド運行は複数のパターンがある
自動運転は利用者側が制約条件を受容すれば現状の技術でも運行可能
自動運転は令和８年度から地方自治体２割負担(自動運転社会実装事業)

所感
　ライドシェアと自動運転は、交通空白地の解消と担い手不足への対応を軸に制度整備が進む。政府の交通空白解消本部では、公共ライドシェアや日本版ライドシェアの拡充、乗合タクシーやコミュニティバス、デマンド運行の再編が議論されている。日本版ライドシェアはタクシー不足補完として全国展開が段階的に進む見通し。自動運転はレベル４の事業化を中心にロードマップが策定され、DX・GX により AI オンデマンド交通や複数モビリティの統合など新サービスが広がりつつある。

令和８年　3/31 13:30～16:00
研修先
地方議員研究会
研修目的
交通崩壊の解決策としての地域公共交通への投資
井原雄人

メモ
三豊市のコミバス停留所は GTFS で確認できる

所感
　交通崩壊は地方で既に進行し、鉄道・バスの縮小が生活基盤を脅かしている。解決には地域公共交通への継続的投資が不可欠で、ローカル鉄道の再構築では上下分離方式や自治体支援が効果を上げている。財源確保に向け交通税の導入も検討され、利用促進には利便性向上やデジタル化が重要となる。地域公共交通を再構築する投資は、移動の権利を守り地域経済を支える基盤として不可欠である。情報は必ず公的な信頼できる資料で確認してほしいとのこと。