

安心・安全な海上輸送を徹底します。



砂利運搬船を保有する企業として、作業の遵守徹底を行い常に運航管理の見直し改善を継続することで更なる安全航海を意識し海難防止に努めます。

2021年11月、新造船建造の仕様は海難事故の原因であるヒューマンエラーを防止する対策として航海計器の最適な配置や最新鋭機器を導入し航海士の長時間見張り業務の労働負担軽減となるようにしました。機関室はメンテナンスの少ない機器を採用し機関士の整備負担を軽減しました。またエンジンは低燃費型、プロペラは効率重視としてCO2排出量削減を達成、船内LED照明を採用し環境に配慮した。船内の洗浄水は貯水タンクを設けることで出入港回数の削減が可能。

今後も環境保全及び海洋汚染防止に努めた仕様を研究し地球環境を保護する輸送を目指します



より良い職場づくり



若手船員の採用と女性専用居室を設け男女問わず働ける環境とネット環境完備として海上でも不自由ない船内生活ができるよう仕様としました。

人材育成には免状取得等の支援と熟練者による指導を行い職長クラスの育成と技術継承を積極的に努めます。

乗船2ヶ月休暇20日の体制整備による船員のモチベーション維持、健康管理の徹底、会社と船員のコミュニケーションを密にし、しっかりと人間関係を築くことを目指します。

定期的なヒヤリハット教育とリスクアセスメントを実施し労働災害防止に努め船員の安全意識の向上を継続します。

省エネ・省資源対策



低燃費仕様で荷役効率良いガットクレーン荷役
直接トラックに積み込む事ができ荷役時の人員削減が可



航海中のエンジン排熱を利用した海水から真水を作る造水器を搭載する事で船内生活用水を確保、給水量の大幅な削減を可能とし省エネ・省資源に取り組みます。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

